



250	Querschnittsbelastungen
250	

  
 250 - Kfz/h (vormittägliche Spitzenstunde)  
 250 - Kfz/h (nachmittägliche Spitzenstunde)



Nr. 3

Verkehrsmengen  
Testphase 3: 9. Juni 2015

Stadt Weiterstadt

Testphase Umgestaltung Ortsdurchfahrt Gräfenhausen



250  
250  
Richtungsbelastungen  
250 Kfz/h



**Nr. 3.1**  
Verkehrsmengen  
vormittägliche Spitzenstunde  
Testphase 3: 9. Juni 2015



250	250
-----	-----

 Richtungsbelastungen  
 250 Kfz/h



**Nr. 3.2**  
Verkehrsmengen  
nachmittägliche Spitzenstunde  
Testphase 3: 9. Juni 2015

Stadt Weiterstadt

Testphase Umgestaltung Ortsdurchfahrt Gräfenhausen



250	Querschnittsbelastungen
250	

  
 250 - Kfz/h (vormittägliche Spitzenstunde)  
 250 - Kfz/h (nachmittägliche Spitzenstunde)



Nr. 4

Verkehrsmengen  
Testphase 4: 23. Juni 2015

Stadt Weiterstadt

Testphase Umgestaltung Ortsdurchfahrt Gräfenhausen



250	250
-----	-----

 Richtungsbelastungen  
 250 Kfz/h



**Nr. 4.1**  
 Verkehrsmengen  
 vormittägliche Spitzenstunde  
 Testphase 4: 23. Juni 2015



250	Richtungsbelastungen
250	

  
 250 Kfz/h



**Nr. 4.2**  
 Verkehrsmengen  
 nachmittägliche Spitzenstunde  
 Testphase 4: 23. Juni 2015

Stadt Weiterstadt

Testphase Umgestaltung Ortsdurchfahrt Gräfenhausen