# **Drucksache 10/0495/5**

#### Magistrat der Stadt Weiterstadt

Weiterstadt, 28. Februar 2019

# Vorlage an

Stadtverordnetenversammlung für die Sitzung am 14.03.2019

# Grundsatzbeschluss zum Neubau Kita Gräfenhausen, Turmstraße 21; Verkehrs- und Parkraumkonzept

#### Beschlussvorschlag:

- 1. Die verkehrsplanerische Konzeption "KiTa Turmstraße 21" des Büros Freudl Verkehrsplanung, Darmstadt vom Februar 2019 (s. Anlage) wird zur Kenntnis genommen.
- 2. Die Empfehlungen in Kapitel 5 des Gutachtens und hier insbesondere die Zuordnung der Stellplätze gemäß Variante 1 werden im Zuge der Errichtung der Betreuungseinrichtung Turmstraße 21 zur Umsetzung beschlossen.

#### Sachverhalt:

Die Stadtverordnetenversammlung hat in der Sitzung am 21. Juni 2018 die Verwaltung beauftragt, zur weiteren Planung der Kita Turmstraße 21 eine Stellungnahme zu erstellen, im Hinblick auf die zu erwartenden Verkehrsmehrbelastungen insbesondere in der Gartenstraße während der "Hol- und Bringzeiten". Diese Stellungnahme liegt nun in Form der "verkehrsplanerischen Konzeption KiTa Turmstraße 21" des Büros Freudl Verkehrsplanung, Darmstadt vom Februar 2019 vor.

Das grundsätzliche Ergebnis der Prüfung der verkehrlichen Wirkungen macht deutlich, dass sich der Standort aus verkehrsplanerischer Sicht für die Errichtung des Kitaneubaus eignet. Die zusätzlichen Verkehrsbewegungen, auch in der morgendlichen Spitzenstunde, können in zumutbarer Weise abgewickelt werden. Das vorhandene Angebot an Stellplätzen kann auch den prognostizierten zukünftigen Bedarf abdecken. Für den Ausbau werden konkrete Empfehlungen für ein Verkehrs- und Parkraumkonzept gemacht.

#### Dieses beinhaltet insbesondere:

- die Herstellung von 10-15 Fahrradstellplätzen in der unmittelbaren Nähe zum Eingangsbereich der Kita
- die Ausweisung von 10-12 Stellplätze bringen/holen mit einer zeitlichen Begrenzung von 7:00 Uhr bis 9:00 Uhr gemäß Variante 1 in der Gartenstraße angrenzend an die Eingangsbereiche der Betreuungseinrichtungen sowie
- den bauordnungsrechtlichen Nachweis von 17 Mitarbeiterstellplätze ohne explizite Markierung.

Zu den weiteren Inhalten der Konzeption wird auf die Anlage verwiesen.

# **Drucksache 10/0495/5**

## Finanzierung:

Umsetzung ist Teil der Herstellungskosten der Betreuungseinrichtung Turmstraße 21

Der Sachverhalt wurde am 26. Februar 2019 im Magistrat beraten.

Ralf Möller Bürgermeister

### Anlage:

Verkehrsplanerische Konzeption KiTa Turmstraße 21, Büro Freudl Verkehrsplanung, Darmstadt vom Februar 2019