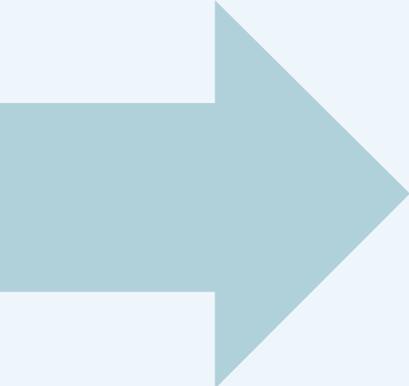




DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

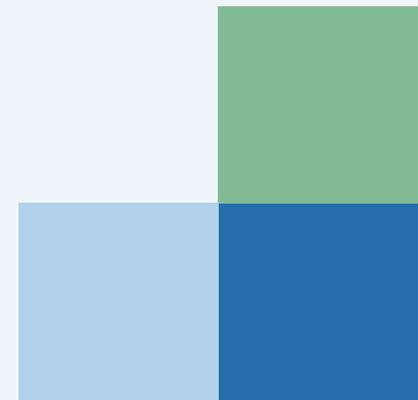


Gemeinsamer Nahverkehrsplan 2019 – 2024

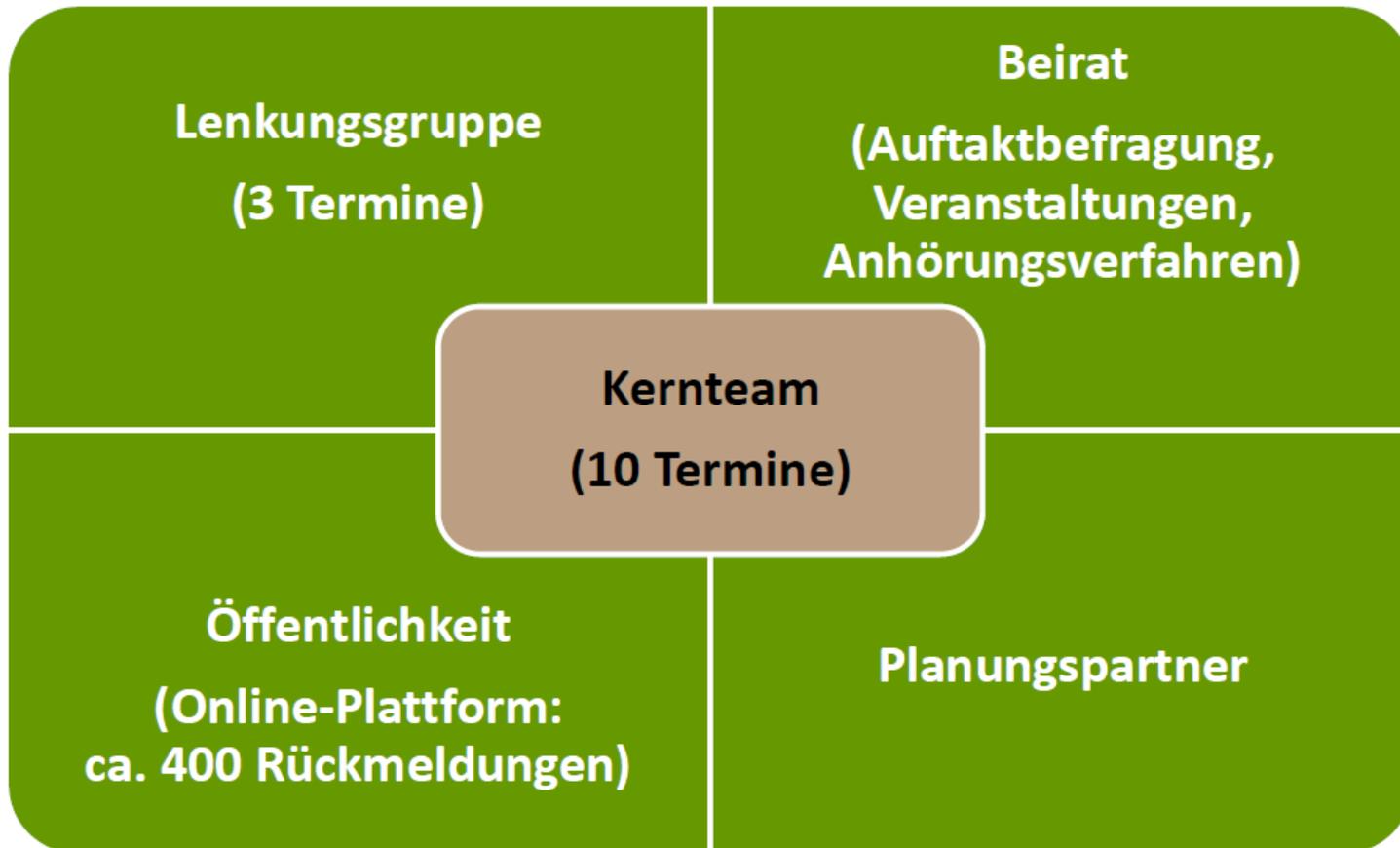
**Präsentation im SUV-Ausschuss
Stadt Weiterstadt
23. Januar 2020**

Matthias Altenhein
Geschäftsführer

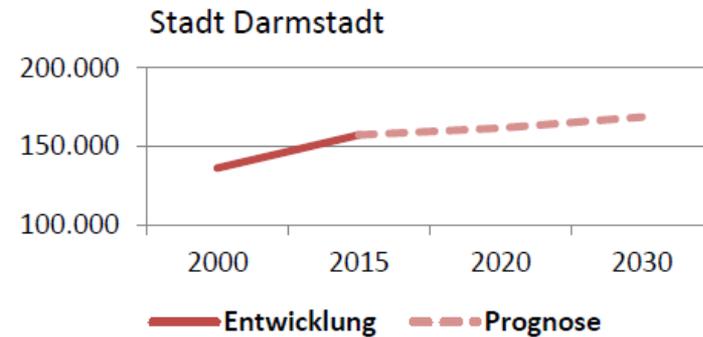
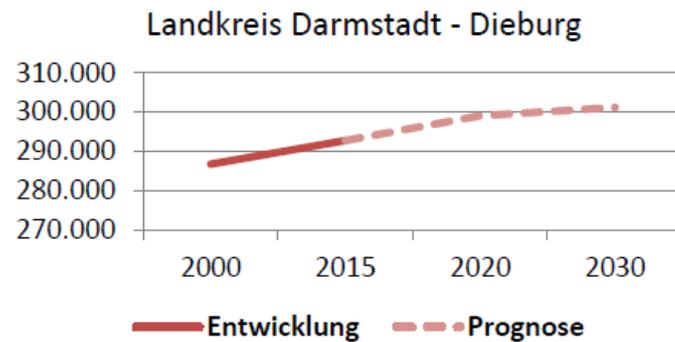
Johannes Froese
Planer



Beteiligungsverfahren

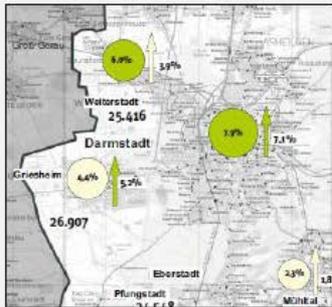


- **Siedlungsentwicklung: Bevölkerungszunahme**



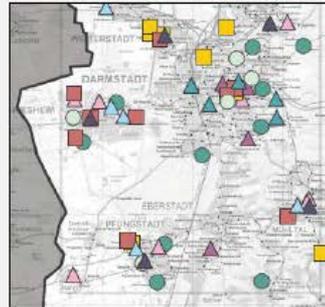
- **Gewerbeentwicklung:** Prognose: + **17.000** Arbeitsplätze in DA (2014-2020)
- **Pendler:** DA: Einpendler +**11.000**, Auspendler +9.000 (2007-2015)
- **Studierendenzahlen:** + **11.000 Studierende** (2011-2017)
- **Steigende Nachfrage:** + **36,5 %** (2010-2015)

Raumstruktur → Entwicklung einer Netzhierarchie



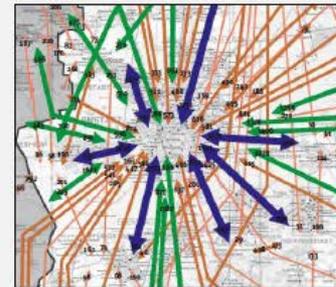
Bevölkerung

- » Einwohner Kommunen
- » Altersverteilung
- » Ortsteilgrößen, ...



Raumstruktur

- » relevante Einrichtungen
- » Arbeitsplatzstandorte
- » Entwicklungsgebiete, ...



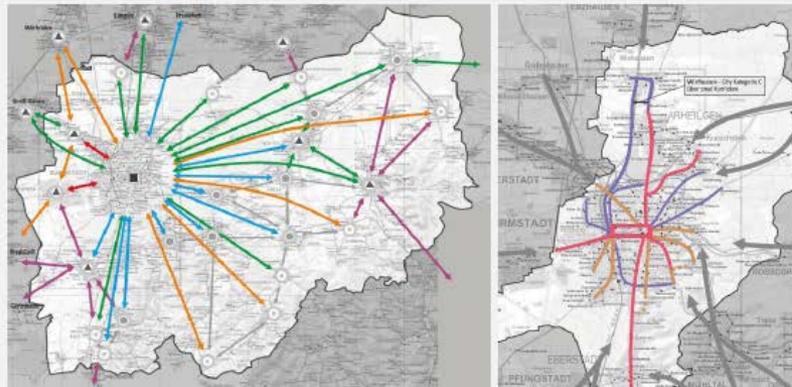
Pendlerdaten

- » Pendler Hin- und Rückrichtung



Analyse

- » Nachfrage
- » Mobilitätsverhalten
- » Potenziale, ...



Netzhierarchie als Grundlage zur Bewertung und Ableitung sowie Entwickeln von

- » Stärken
- » Schwächen
- » Handlungserfordernissen
- » Maßnahmen

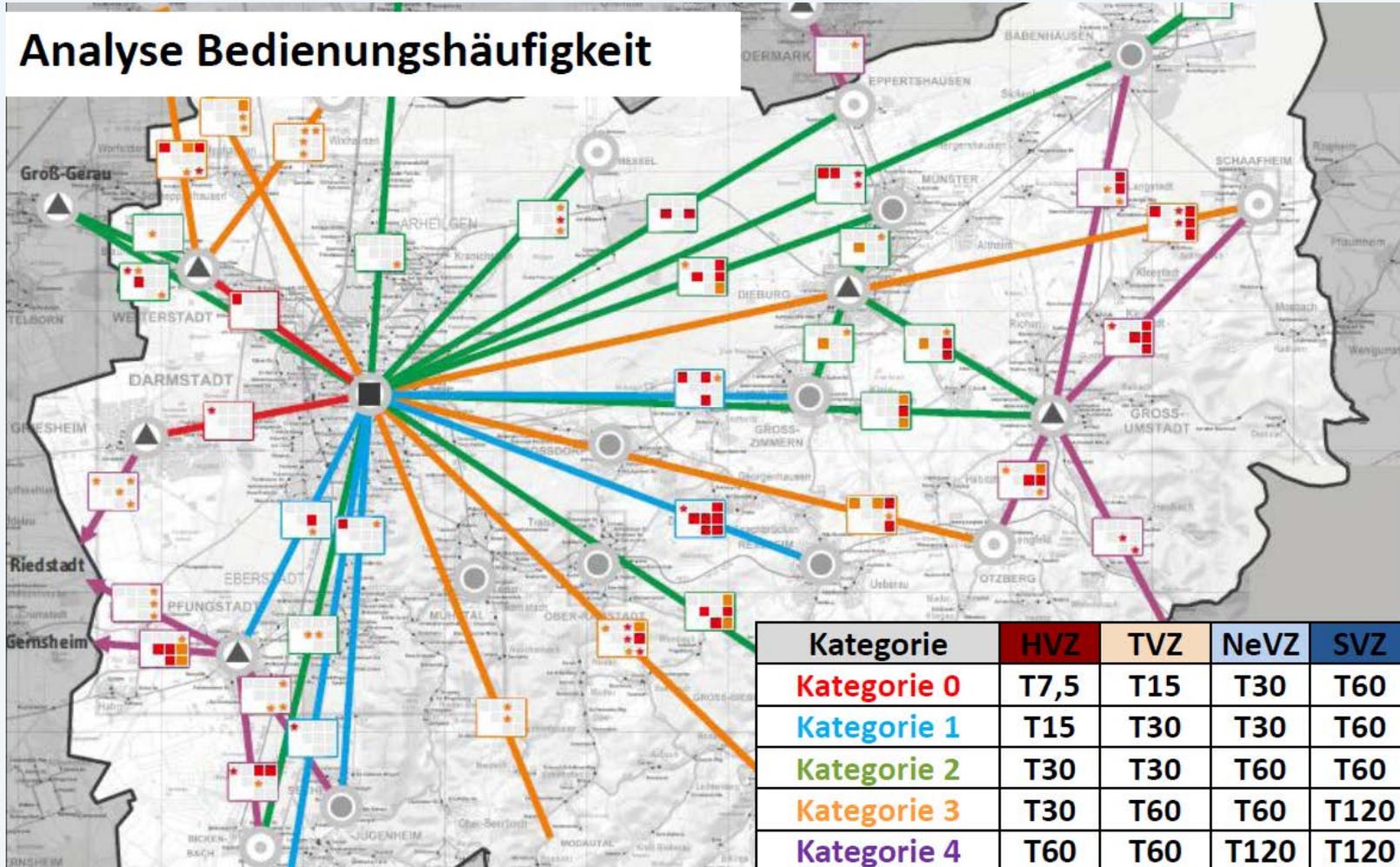
Barrierefreiheit

... Belange der Barrierefreiheit sind bei der Aufstellung des Nahverkehrsplanes angemessen und diskriminierungsfrei zu berücksichtigen ...



- Aufgabenträger sind gefordert, die Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit in ihren Nahverkehrsplänen zu planen
- (Umsetzung erfolgt durch die zuständigen Akteure)

Analyse Bedienungshäufigkeit



Angebotskonzeption SPNV

Maßnahmen im SPNV – Gegenstromprinzip

- Infrastrukturausbau zwischen Langen und Darmstadt für Einrichtung eines **T15 für die S-Bahn**
- Einrichtung eines neuen Haltepunktes in **Babenhausen-Sickenhofen**
- **Trassensicherung** der Strecke nach Groß-Biebrau
- Durchgängiger **Halbstundentakt auf der RB75** (Behebung Defizit)
- **Ausweitung des Bedienungszeitraums** der Odenwaldbahn (Behebung Defizit)
- Verbesserung des Angebots zwischen Rödermark Ober-Roden und Dieburg
 - Variante I: RB 61 Verdichtung auf T30
 - Variante II: Verlängerung S1 oder Verlängerung S2 von Dietzenbach über Urberach
 - Variante III: Verlängerung RTW bis Dieburg
- Umsetzung Maßnahmen aus Gutachten „**Zukunft der Odenwaldbahn**“
- Einrichtung eines **Hessen-Expresses** von Darmstadt über die Neubaustrecke zum Flughafen Frankfurt und über die Wallauer Spange nach Wiesbaden

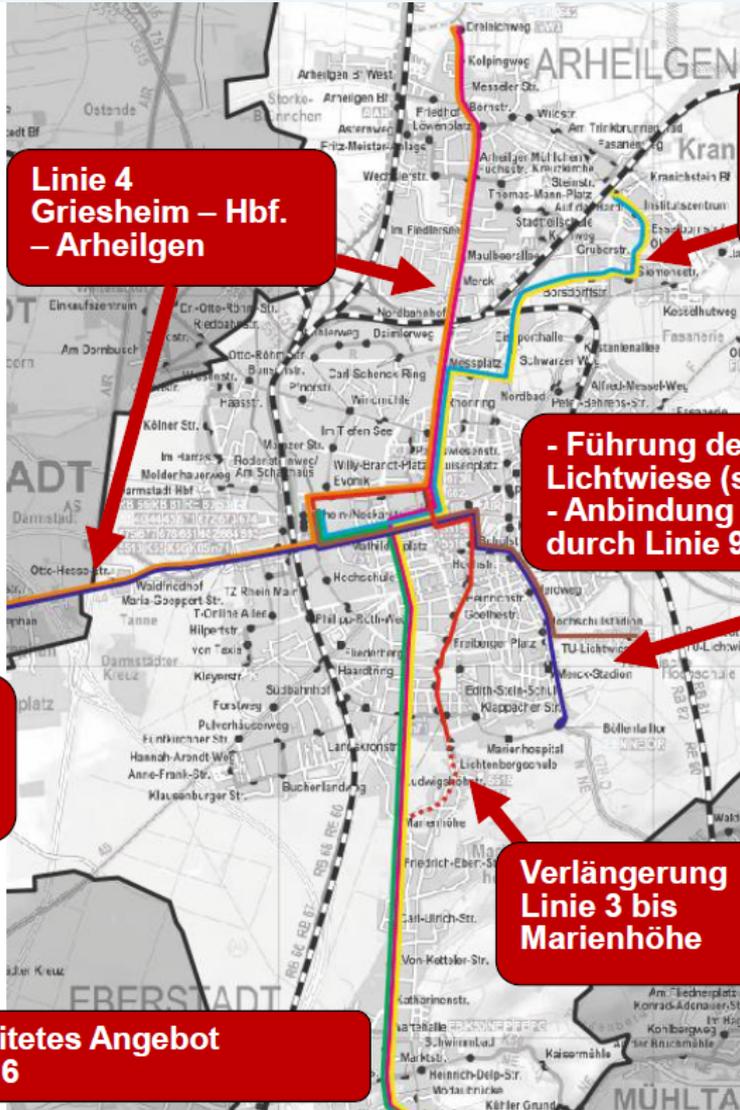
Maßnahmen Straßenbahn

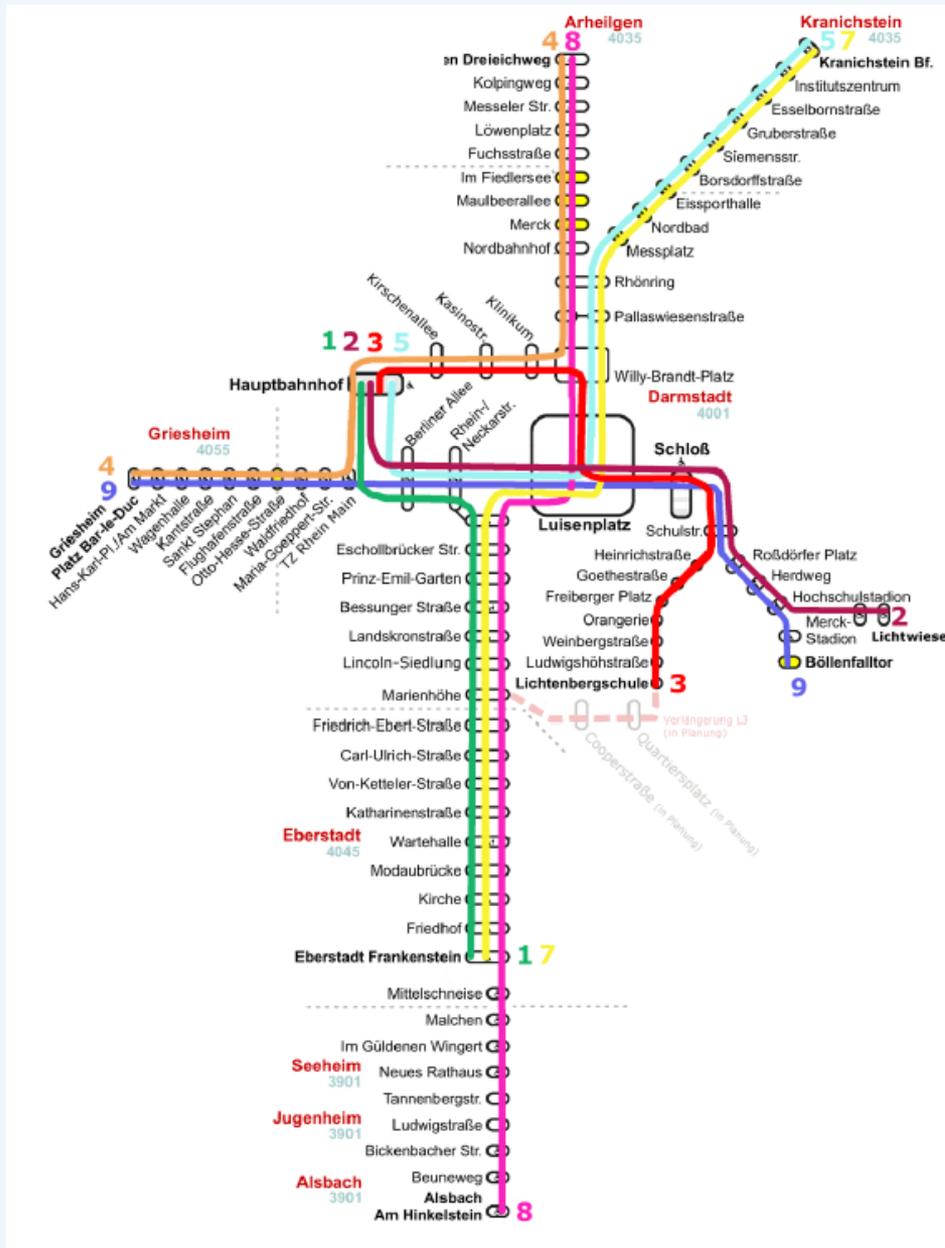
Maßnahmen Linienänderungen

→ direkte Erreichbarkeit
des Hauptbahnhofs
sowie der Innenstadt von
allen Straßenbahnästen

**Prüfauftrag:
Verlängerung des Straßen-
bahnnetzes bis Ostbahnhof/
Mobilitätsstation B26**

**Linie 8 ausgeweitetes Angebot
Entfall der Linie 6**





- **Verbesserung der Bedienungshäufigkeiten**
insbesondere im Abendverkehr
- **Teilweise Ausweitung der Bedienzeiten im Nachtverkehr**
- **Durchgehender 15-Minuten-Takt auf der Linie 8 bis Alsbach**
- **Betrieb der Linie 4 auch an Ferientagen**
- **Höhere Pünktlichkeit der Straßenbahn**
- **Bessere Erreichbarkeit des Darmstädter Hauptbahnhofs**
- **Mehr Direktverbindungen im Liniennetz**

Westkreis

- **Prüfauftrag: Westliche Verlängerung der Straßenbahn in Griesheim**
- **Prüfauftrag: Einrichtung AST zw. Wixhausen, Gräfenhausen und Erzhausen**
- **Prüfauftrag: Andienung Terminal 3 ab 2024 (ggf. früher für Vorlaufbetrieb)**
 - **Linie AIR über Terminal 3 führen**
 - **neue eigene Linie mit Endpunkt Terminal 3**

Fahrradparken: B+R an ÖPNV-Stationen

Planungsansatz: Ausbau der B+R-Anlagen an allen SPNV- und wichtigen ÖPNV-Stationen

Bedarf:

- **Neubau/Erweiterung** SPNV-Stationen Stadt + LK:
insg. ca. 300 B+R-Plätze, 20 Boxen
- **Prüfauftrag:** insg. ca. 40 B+R-Plätze, 10 Boxen,
8 Überdachungen
- **Neubau/Erweiterung** ÖPNV-Stationen Stadt + LK
insg. ca. 610 B+R-Plätze
- **Prüfauftrag:** insg. ca. 20 B+R-Plätze, 10 Boxen,
6 Überdachungen

Verkehrliche Bewertung:

- Erweiterung Einzugsbereich,
- ermöglichen von intermodalen Wegeketten,
- unterstützen von Verkehrsverlagerung

Wildparker



Qualität



Quantität



Mobilitätsstationen

Planungsansatz:

- Erweitern von infrastrukturelle Angebote um intermodale Angebote, Serviceeinrichtungen, Information und Marketing.

Maßnahmen/Prüfaufträge:

- Umsetzung der Mobilitätsstationen an der Pilotstrecke in Darmstadt
- Erweiterung Mobilitätsangebote z. B. um B+R, P+R, Sharing-Angebote, Taxi, Elektro-Ladesäulen usw.
- einheitliche Gestaltung (Corporate Identity)
- durchgängige Information, weitreichende Integration von Tarif, Vertrieb
- Ausweitung Konzept in der Stadt und dem Umland
➔ Mobilitätsstation, wenn > 1.000 Ein-/Ausstiege

Verkehrliche Bewertung

- Schaffung bzw. Erweiterung alternativer Mobilitätsoptionen

Station	Bestand	ÖV-Angebot	B+R	P+R	FVS	CS	Sonstige Service-Einrichtungen
Wartehalle Eberstadt (L)		+	+	–	–	–	+
Landskronstraße (M)		+	–	–	+	–	–

Leistungsausweitung mit Umsetzung aller Maßnahmen

		Jahr 2015	Jahr 2024	Entwicklung
Straßenbahn	Stadt und Landkreis	3.000.000 km	+ 600.000 km	+20 %
Bus	Stadt Darmstadt	4.500.000 km	+ 110.000 km	+ 2,4 %
	Landkreis Darmstadt-Dieburg	4.300.000 km	+380.000 km	+ 8,84 %
Summe		11.800.000 km	1.090.000 km	+9,24 %

Finanzielle Wirkung mit Umsetzung aller Maßnahmen

Abschätzung der jährlichen Betriebskosten der Angebotsmaßnahmen:

- 9,3 Mio. Euro pro Jahr

Abgeschätzte Einnahmesteigerung:

- 1,2-1,6 Mio. Euro bei einer Fahrgaststeigerung von 3-4% pro Jahr

Straßenbahn Weiterstadt

- Positive Machbarkeitsstudie liegt vor und wurde Ende 2019 im SUV-Ausschuss sowie in der DADINA-Verbandsversammlung vorgestellt
- DADINA plant in Abstimmung mit den Städten Weiterstadt und Darmstadt, demnächst dazu eine Informationsveranstaltung durchzuführen
- Nächster Planungsschritt wäre die Durchführung einer ausführlichen Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)

Shuttle On Demand (ODS/ODM)

- „Digitales Anruf-Sammel-Taxi“ mit Elektro-Vans
- Förderbescheid für Landkreis Darmstadt-Dieburg im Dezember 2019 erhalten, Stadt Darmstadt wird auch ein solches System einrichten
- Herstellung von Tangentialverbindungen wie Weiterstadt – Griesheim – Pfungstadt möglich
- Feinerschließung und neue Nachbarschaftsverbindungen wie Gräfenhausen – Wixhausen möglich
- Entscheidung über Umsetzung und Dimensionierung des Projektes soll bis Mitte 2020 fallen



New Mobility

- On-Demand-Verkehr als bedarfsorientiertes Angebot zur Entlastung des Verkehrs
- Quartiersbus Lincoln-Siedlung als autonomfahrender Elektrobus

Neuordnung des Linienbusverkehrs

- Schließung von Taktlücken
- Häufigerer Takt für Linien WE1/WE2 zwischen Darmstadt Innenstadt und Braunshardt
- Häufigerer Takt für Linien WE3/WE4 zwischen Darmstadt Hbf und Weiterstadt Kernstadt
- Änderung Linienwege: WE3/WE4 häufiger über Groß-Gerauer Straße
- Prüfung einer besseren Busanbindung von Weiterstadt Bahnhof
- Umsetzung v. a. abhängig von Finanzierung durch den Landkreis

Weitere Projekte

- Ausbau von ca. 30 **barrierefreien Haltestellen** pro Jahr im Landkreis, wird zusammen mit den Kommunen umgesetzt
- RMV prüft verbesserten **Takt auf der Linie 751** zwischen Mörfelden und Darmstadt
- DADINA mit Stadt Weiterstadt im Gespräch wegen **betrieblichen Mobilitätsmanagements**
- DADINA erarbeitet Stellungnahme zum **Regionalen Nahverkehrsplan** des RMV in Abstimmung mit den Kommunen

