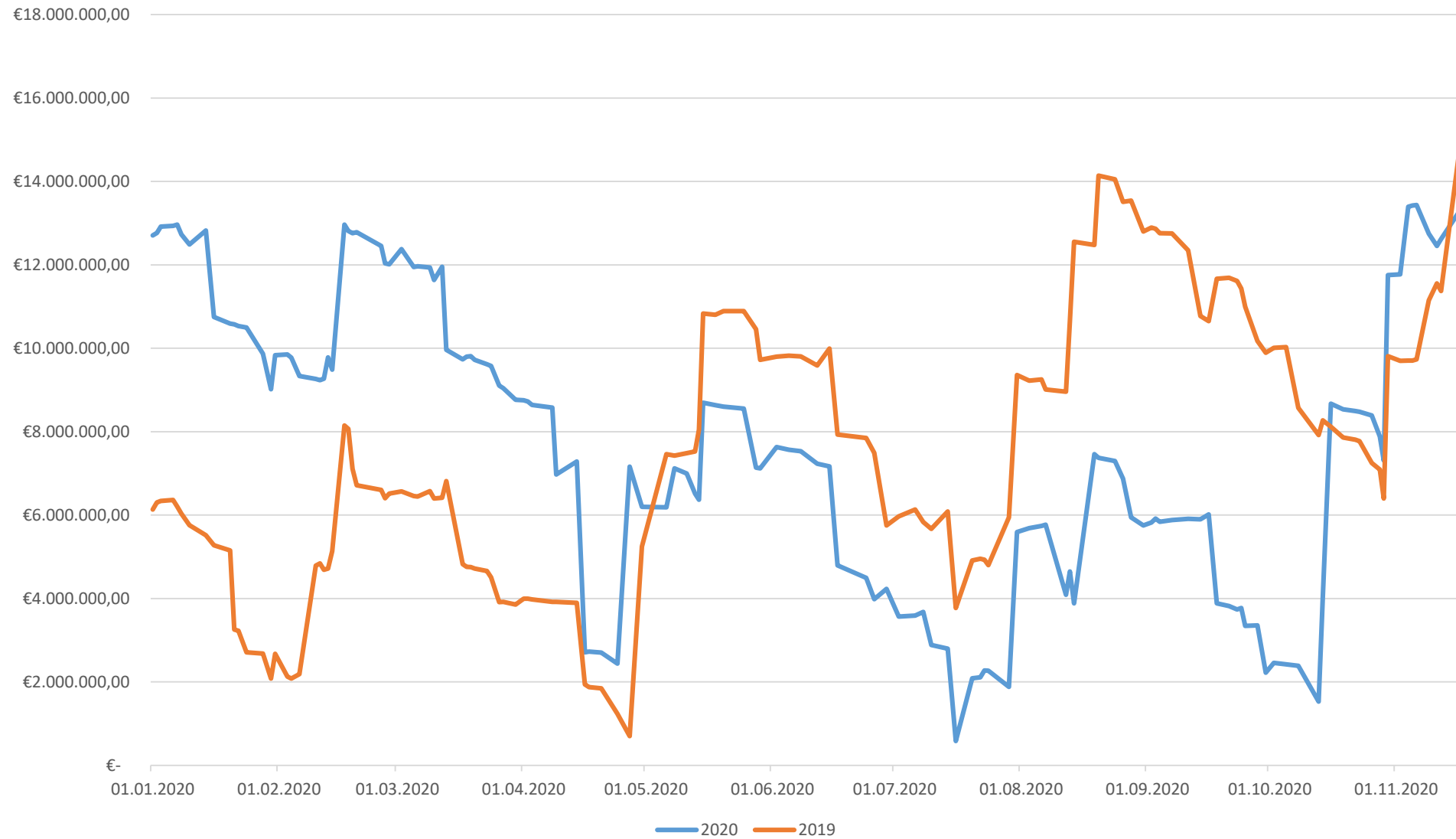


Barvermögen im Jahresverlauf



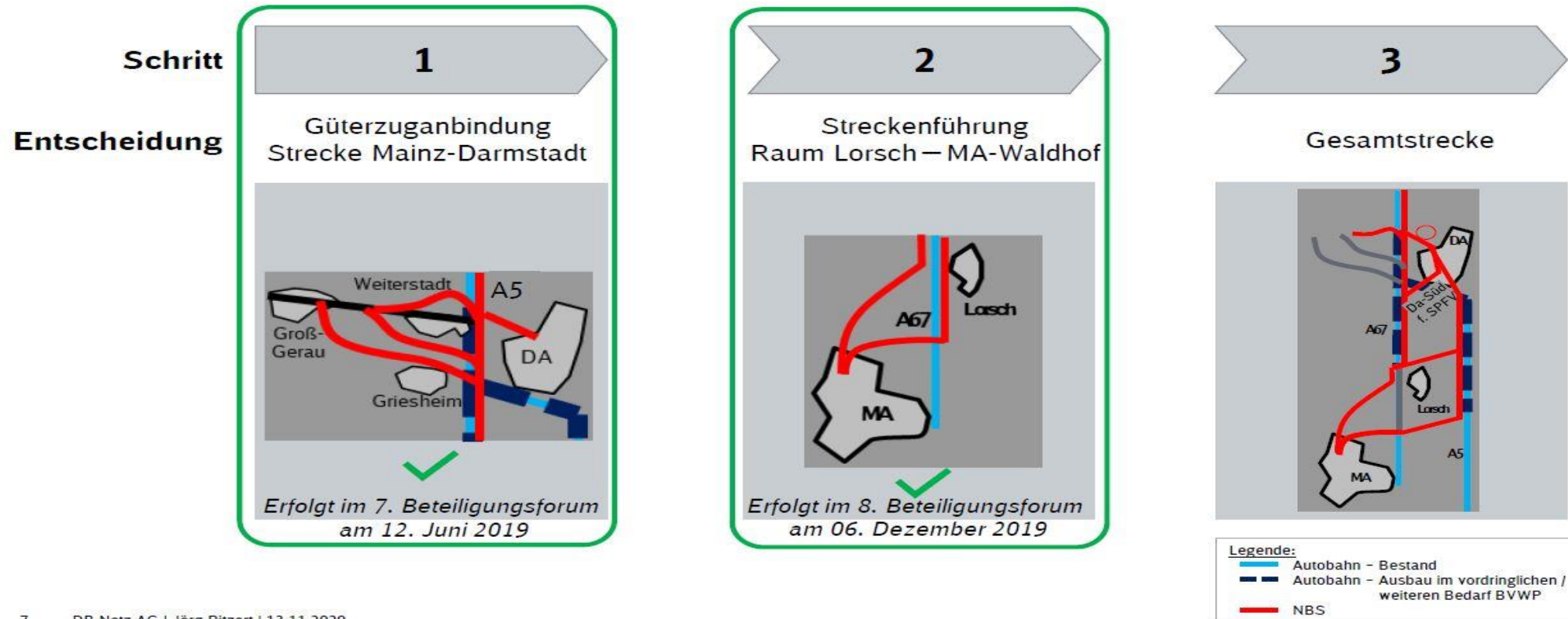
Gewerbesteuer

Planansatz Gewerbesteuer:	20,5 Mio. €
IST Gewerbesteuer:	11,4 Mio. €
IST Kompensationszahlung:	6,7 Mio €
IST Summe:	18,1 Mio. €

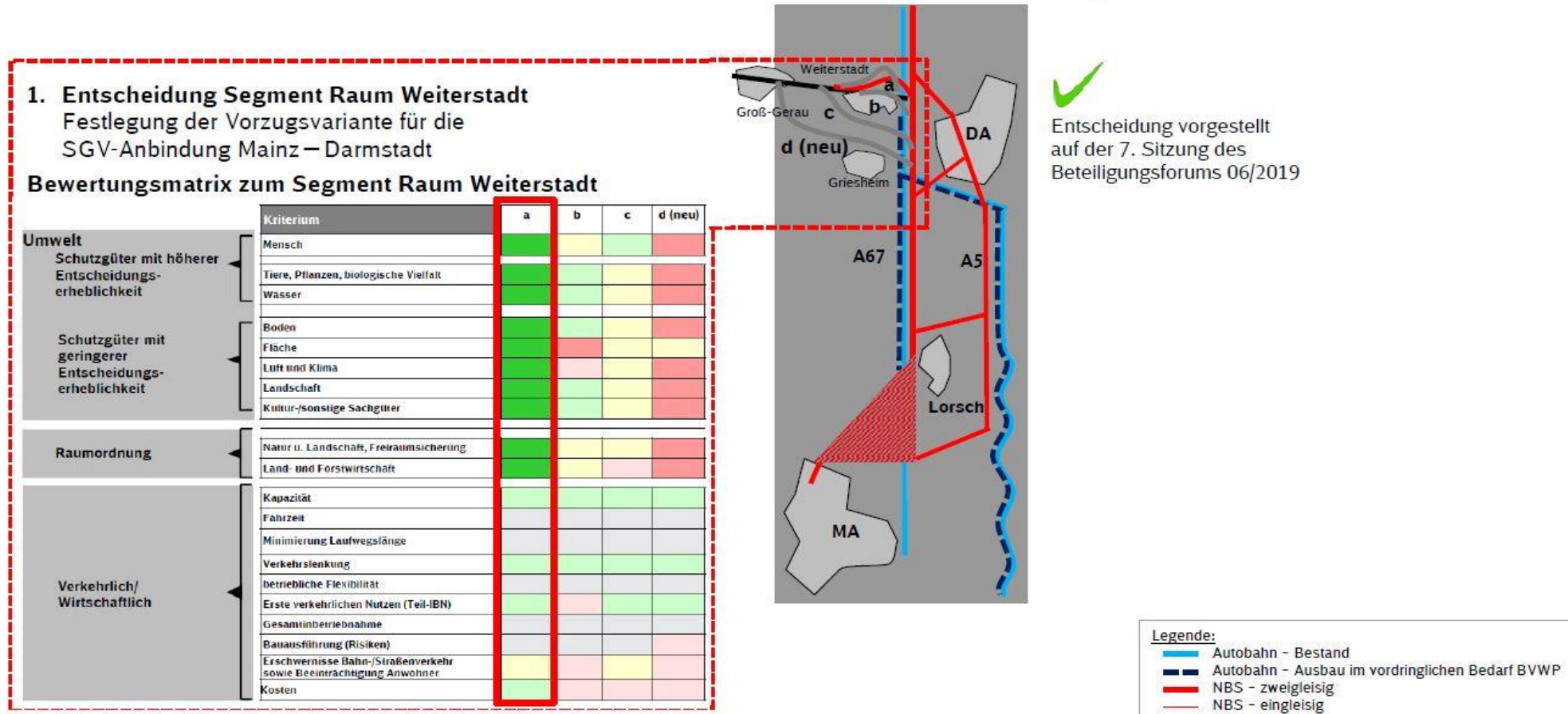
ICE-Neubaustrecke

Hintergrund

Der großräumige Variantenvergleich erfolgt in drei Schritten

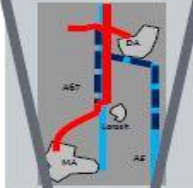
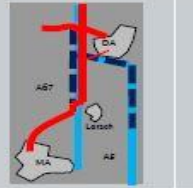
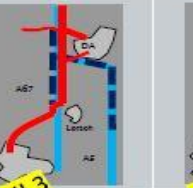
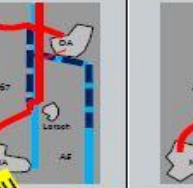
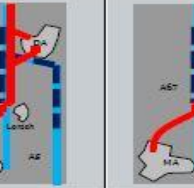
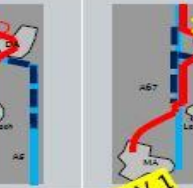
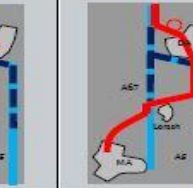
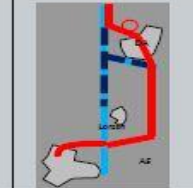
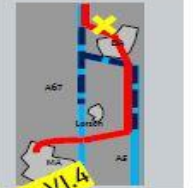


Die „Kurze Weiterstädter Kurve“ fließt als SGV-Anbindung der Strecke Mainz – Darmstadt an die NBS in den weiteren Variantenvergleich ein



Es bleibt bei zehn Varianten im Gesamtvergleich



										
I	II	alt II.3 II.a	neu II.b	III	IV	alt IV.1 IV.a	V*	alt V.4 V.a	VI*	alt VI.4 VI.a
Direttissima mit zweigleisiger Kurve Weiterstadt für Güterverkehr mit Bündelung A 67 bis Lorsch	Direttissima mit zweigleisiger Kurve Weiterstadt für Güterverkehr, eingleisigem Personenverkehrstunnel DA-Süd und Bündelung A67 bis Lorsch	Direttissima mit eingleisiger Kurve Weiterstadt für Güterverkehr, eingleisigem Personen- und Güterverkehrstunnel (Escholl. Straße) und Bündelung A67 bis Lorsch	Direttissima mit zweigleisiger Kurve Weiterstadt für Güterverkehr, eingleisigem Personenverkehrstunnel DA-Süd (Escholl. Straße) und Bündelung A67 bis Lorsch	Direttissima mit zweigleisigem Personen- und Güterverkehrstunnel DA-Süd und Bündelung A67 bis Lorsch	Durchführung DA mit Güterverkehrskreis im Norden DA und Bündelung A 67 bis Lorsch	Durchführung DA mit Güterverkehrsspinne im Nordkopf des Hbf DA und Bündelung A67 bis Lorsch Vorschlag VCD	Durchführung DA mit Güterverkehrskreis im Norden DA und Bündelung A 5 und nördlicher Riedquerung inkl. optionalem Vorschlag VCD und Pro Bahn	Durchführung DA mit Güterverkehrsspinne im Nordkopf des Hbf DA und Bündelung A 5 und nördlicher Riedquerung	Durchführung DA mit Güterverkehrskreis im Norden DA und Bündelung A 5 und südlicher Riedquerung inkl. optionalem Vorschlag VCD und Pro Bahn	Durchführung DA mit Güterverkehrsspinne im Nordkopf des Hbf DA und Bündelung A 5 und südlicher Riedquerung
Vorschlag BI Pro Walderhalt										

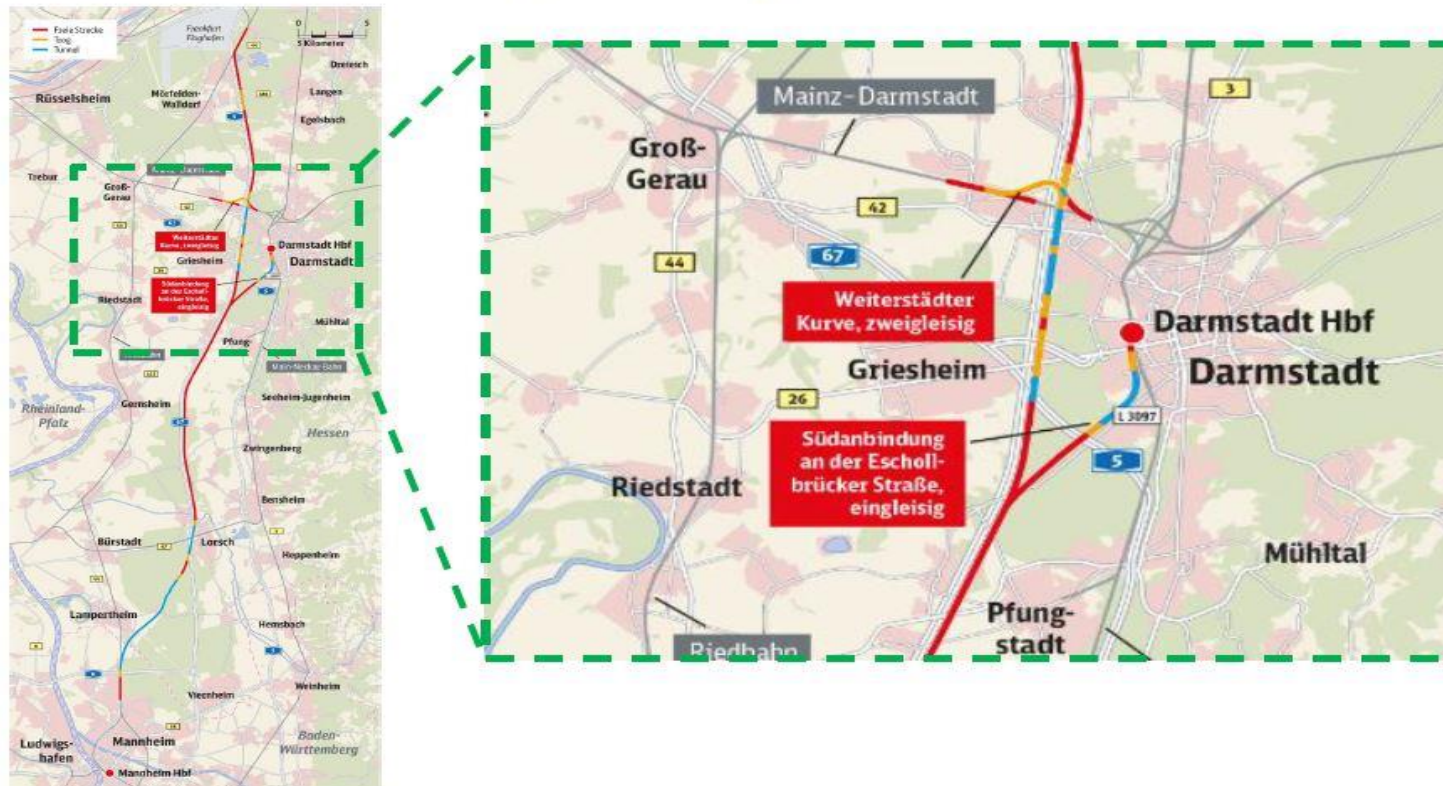
Die Varianten I - V.a beinhalten südlich Lorsch die „schnelle Tunneldiagonale“

* optional: zusätzliche höhenfreie Verbindung der Main-Neckar-Bahn mit der NBS bei Darmstadt-Eberstadt

ICE-Neubaustrecke

Favorisierte Variante

Die Bahn hat aus Variante II die Südanbindung Darmstadts weiterentwickelt. Diese Variante wird als Variante II.b in den Gesamtvariantenvergleich aufgenommen



Variante II.b (im Bereich Darmstadt)

- Kurze **zweigleisige Weiterstädter Kurve** zur Anbindung der Strecke Mainz-Darmstadt an die NBS
- **Eingleisige Südanbindung** Darmstadt **ausschließlich** für **Personenverkehr**
- Aus trassierungstechnischen Gründen ($> 12,5\%$) **kein Güterverkehr** möglich
- **Höhengleiche Anbindung** an den **Südkopf DA Hbf**
- **Höhenfrei Anbindung** an die **NBS**
- **Tunnel entlang der Eschollbrücker Straße** (aus technischen Gründen vsl. in bergmännischer Bauweise)



Die **Eingriffe** in die **Umwelt** werden **vollständig ausgeglichen**
→ möglichst bereits **vor Baubeginn**

Variante II.b
Visualisierung Weiterstädter Kurve, Blickrichtung Darmstadt



IST



Visualisierung



Variante II.b
Visualisierung Weiterstädter Kurve; Blickrichtung Darmstadt

IST



Visualisierung



Variante II.b
Visualisierung Nordanbindung Darmstadt, Blickrichtung Westen

IST



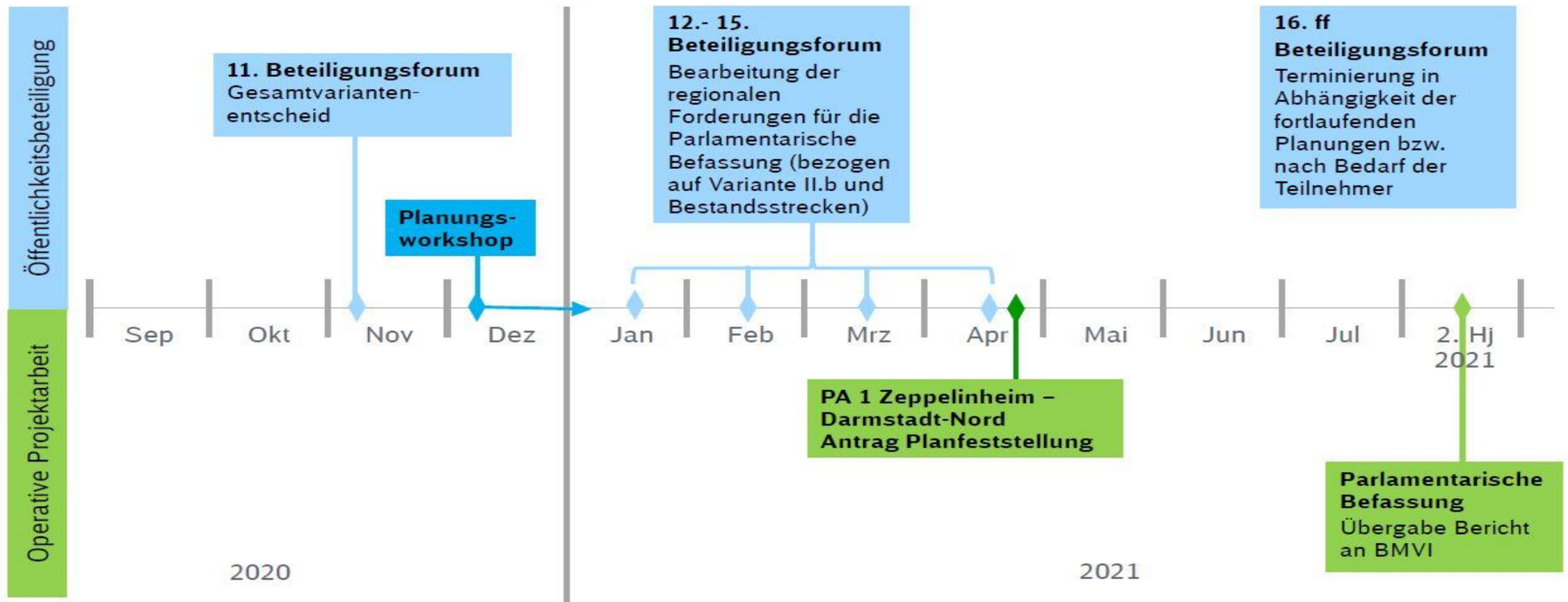
Visualisierung



ICE-Neubaustrecke

Wie geht es weiter?

Die Bearbeitung der regionalen Forderungen zur Vorzugsvariante II.b für die parlamentarische Befassung kann starten



**Kommunale Betreuungsangebote für Kinder unter 3 Jahren nach den der Kommunalaufsicht
vorliegenden Satzungen - €/Monat -**

Lfd. Nr.	Städte und Gemeinden	1. Kind	2. Kind	jedes weitere Kind	Kostenbeitragssatz pro Betreuungsstunde mtl.
1	Alsbach-Hähnlein	330,00	50 %	frei	34,74
2	Babenhausen	Keine kommunale Einrichtung			
3	Bickenbach	300,00	50 %	frei	30,00
4	Dieburg	Keine kommunale Einrichtung			
5	Eppertshausen	275,00 - 495,00	235,00 - 455,00	195,00 - 415,00	55,00
6	Erzhausen	226,00 - 376,00	,		37,60
7	Fischbachtal	Keine kommunale Einrichtung			
8	Griesheim	297,00 - 424,00	50 %	50 %	42,40
9	Groß-Bieberau	188,00 - 275,00	frei	frei	34,18
10	Groß-Umstadt	187,00 - 374,00	93,00 - 186,00	frei	37,40
11	Groß-Zimmern	275,40	50 %	frei	45,90
12	Messel	ab dem vollendeten 1. Lebensjahr 300,00 - 520,00	50 %	frei	ab dem vollendeten 1. Lebensjahr 55,00
13	Modautal	252,00 - 378,00	70 %	frei	42,00
14	Mühltal	266,20 - 435,60	75 %	75 %	48,40
15	Münster (Hessen)	42,50/Std.	50 %	frei	42,50
16	Ober-Ramstadt*	287,60 - 456,20	258,80 - 386,10*	230,00 - 332,70*	40,20
17	Otzberg	320,00 - 576,00	75 %	50 %	64,00
18	Pfungstadt**	365,00	50 %	25 %	30,50 Randzeiten 45,50
19	Reinheim	135,00 - 400,00	frei	frei	48,18
20	Roßdorf	293,00	293,00	293,00	
21	Schaaflheim	Keine kommunale Einrichtung			
22	Seeheim-Jugenheim	232,00	50 %	frei	58,00
23	Weierstadt	292,00 - 488,00	50 %	frei	48,80

* 2 Kinder (oder mehr) unter 16 Jahren im Haushalt

**10% Ermäßigung für alleinerziehende Elternteile