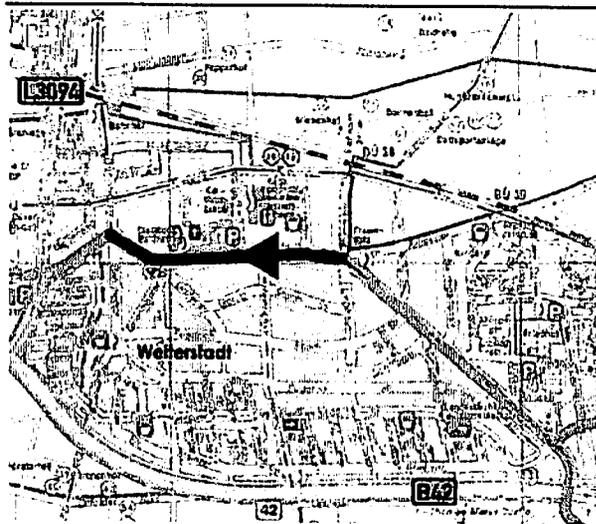


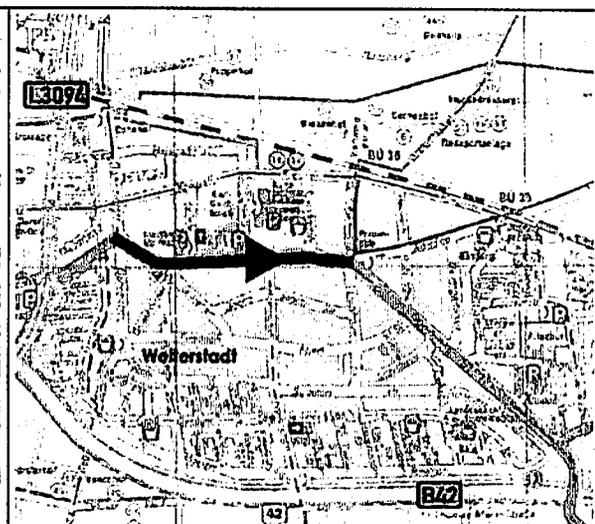
Arbeitskreis Darmstädter Straße

Protokoll der 5. Sitzung am 22.11.2010 von 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Ort: Rathaus Weiterstadt, Riedbahnstraße, Saal Verneuil-sur-Seine

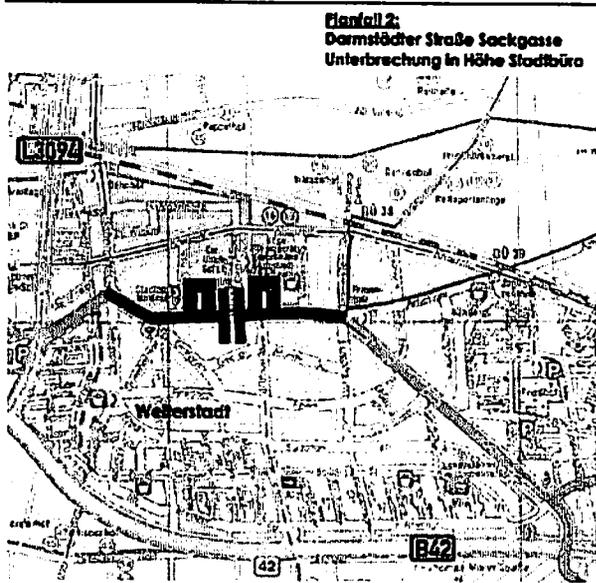
Anwesend: s. Teilnehmerliste



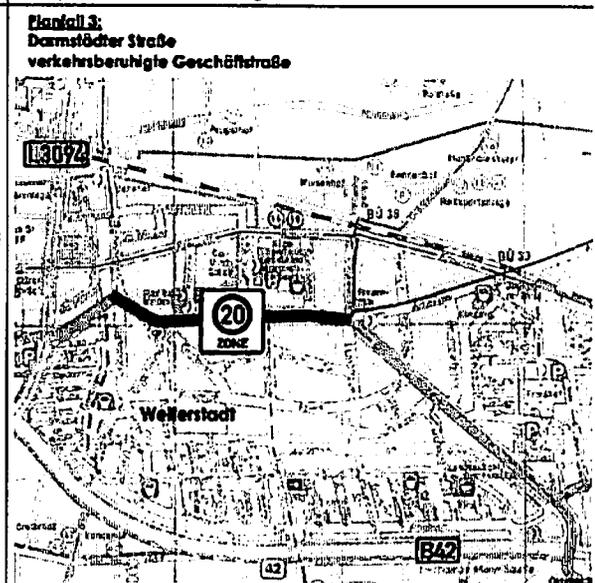
Planfall 1a:
Darmstädter Straße Einbahnstraße
Freigabe in Ost-West-Richtung



Planfall 1b:
Darmstädter Straße Einbahnstraße
Freigabe in West-Ost-Richtung



Planfall 2:
Darmstädter Straße Sockelgasse
Unterbrechung in Höhe Stadtbüro



Planfall 3:
Darmstädter Straße
verkehrsberuhigte Geschäftsstraße

Top 1 Begrüßung , Einleitung, Zweck der Veranstaltung

Herr Köhler begrüßt als Arbeitskreissprecher die Teilnehmer und eröffnet die Sitzung. Das Protokoll der letzten gemeinsamen Sitzung AK Darmstädter Straße und Beirat VEP vom 04.11.2010 liegt noch nicht vor. Jedoch war, wie bereits in der Sitzung angekündigt, die Präsentation des Büros von Mörrer+Jünger ab dem 08.11.2010 im Internet einzusehen.

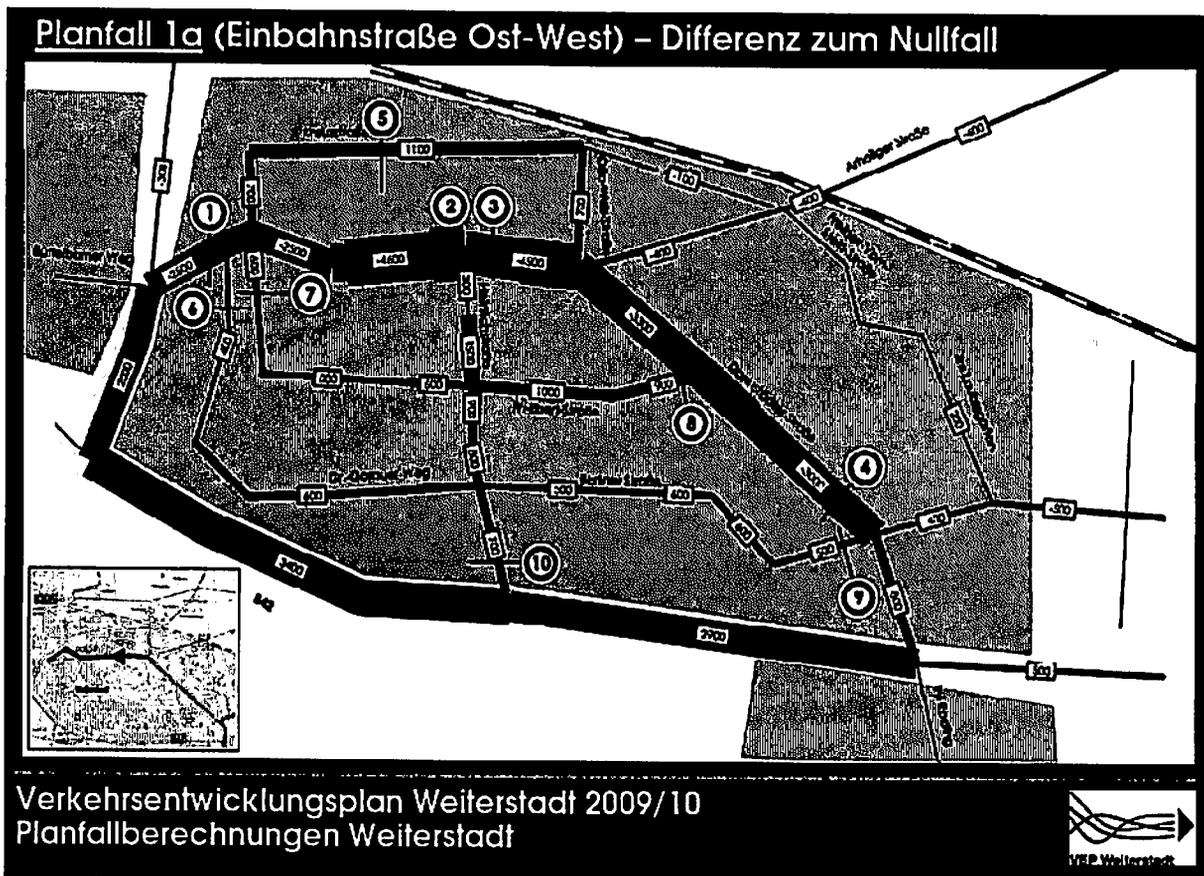
Die entscheidenden Darstellungen der Planfallberechnung der Varianten:

- 1a Darmstädter Straße als Einbahnstraße in Richtung Westen
- 1b Darmstädter Straße als Einbahnstraße in Richtung Osten
- 2 Bidirektionale Sackgasse
- 3 Verkehrsberuhigte Geschäftsstraße

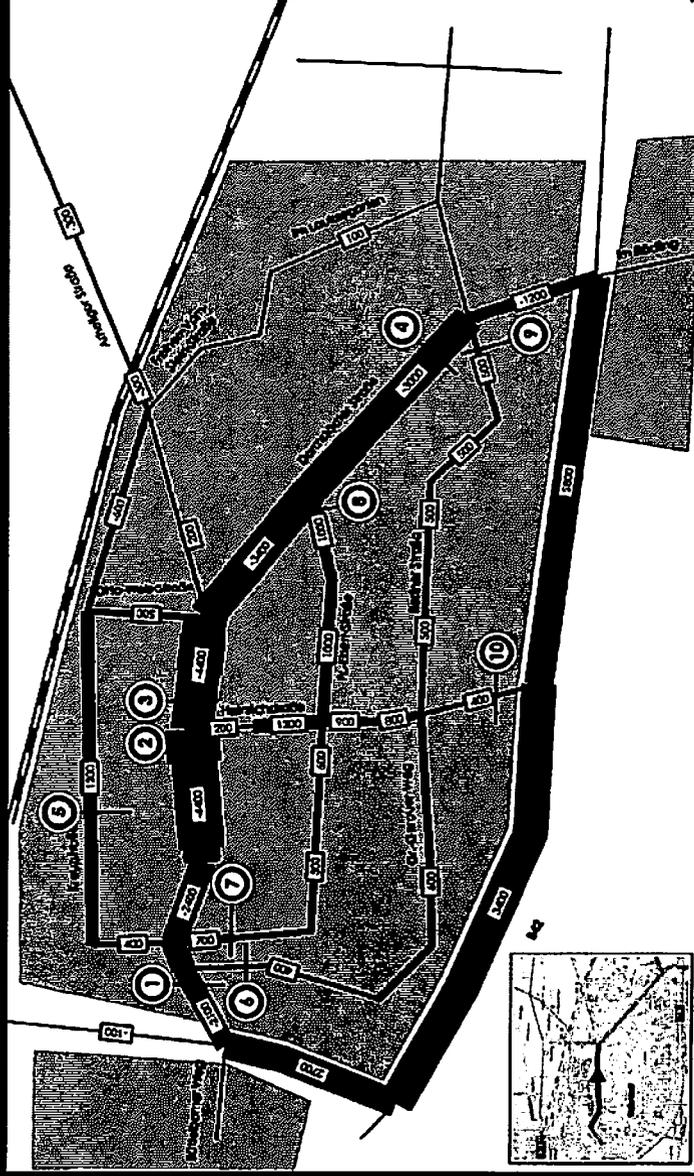
sind während der Sitzung im Saal ausgehängt.

Dargestellt ist die jeweilige Differenz des Kraftfahrzeugaufkommens in 24 Stunden zu dem Prognose-Null-Fall zum Planungshorizont 2020. Die Ergebnisse dieser Planfallberechnungen wurden in der Gemeinsamen Sitzung des AK Darmstädter Straße und des Beirats zum VEP am 04.11.2010 durch das Büro von Mörrer+Jünger ausführlich dargestellt. Auf Nachfrage des Arbeitskreissprechers wurden keine fachlich-inhaltlichen Fragen zu den Ergebnissen gestellt.

Ausgehängte Planfalldarstellungen

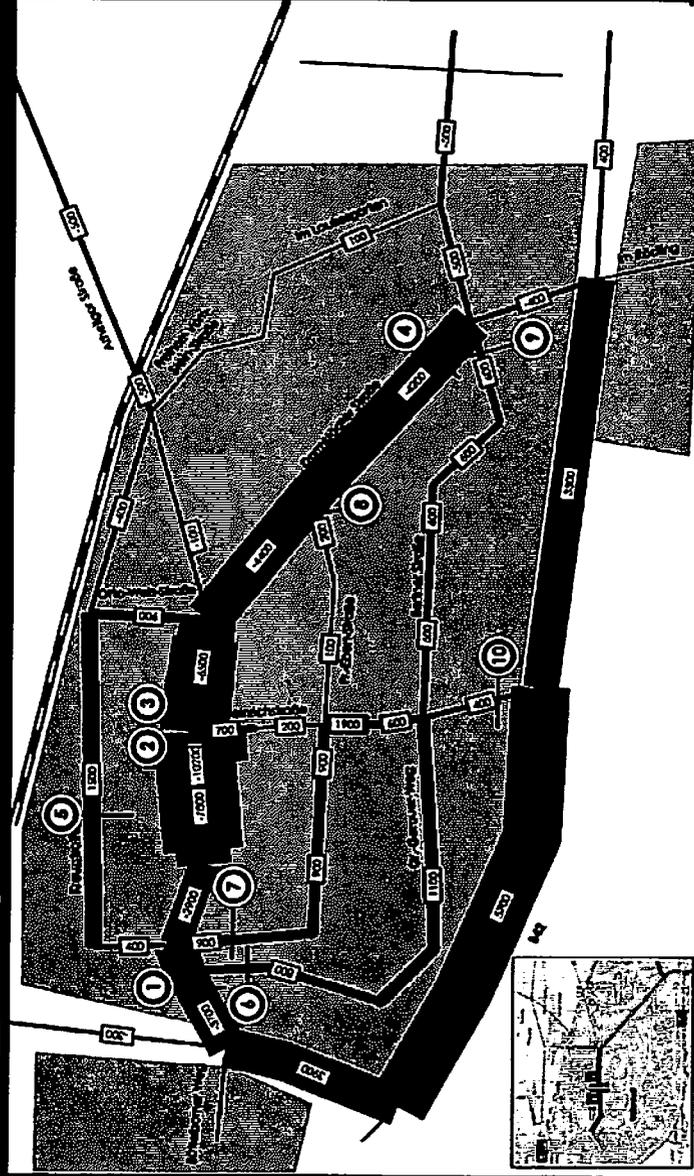


Planfall 1b (Einbahnstraße West-Ost) – Differenz zum Nullfall

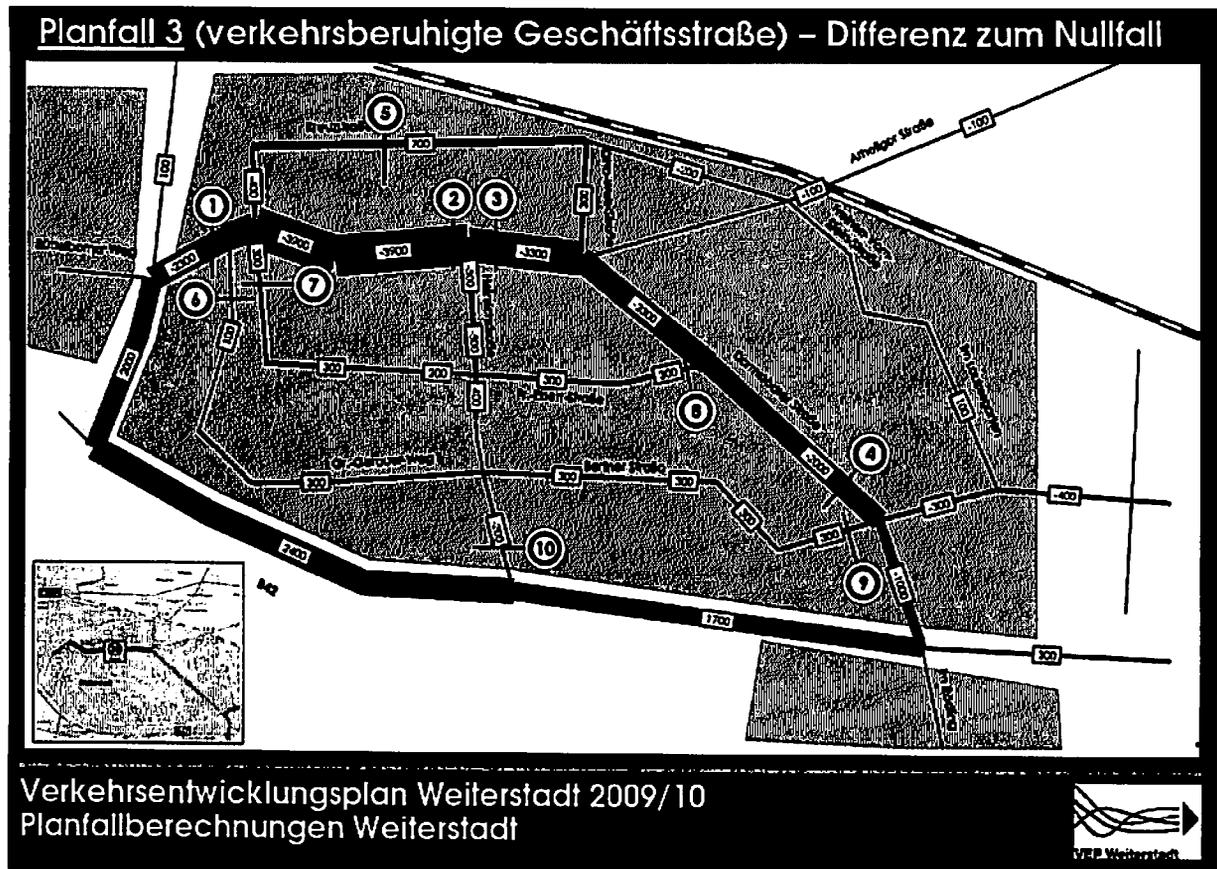


Verkehrsentwicklungsplan Weiterstadt 2009/10
Planfallberechnungen Weiterstadt

Planfall 2 (Sackgasse) – Differenz zum Nullfall



Verkehrsentwicklungsplan Weiterstadt 2009/10
Planfallberechnungen Weiterstadt



TOP 2 Entscheidung über Planungsvarianten

Im Vorfeld der Abstimmung zu den Planfallvarianten wurde eine intensive Diskussion geführt. Wesentliche Aspekte waren:

- Vorteile einer Bidirektionalen Sackgasse (maximale Entlastung der Darmstädter Straße)
- Die Notwendigkeit den „gebrochenen Durchgangsverkehr“ zur Stabilisierung der Einkaufsfunktion der Darmstädter Straße zu erhalten
- Vorteile der Variante „verkehrsberuhigte Geschäftsstraße“ für die Belastung der Nebenstraßen durch Vermeidung von Ausweichverkehren
- Die Möglichkeit einer Verkehrsberuhigung ohne bauliche Maßnahmen (lediglich Schilder)
- Die Grundsätzliche Notwendigkeit eines Umbaus der Darmstädter Straße zum Abbau der Tristesse in der Straße
- Finanzierungsmöglichkeiten eines umfassenden Umbaus
- Die Möglichkeit der Reduzierung des „reinen Durchgangsverkehrs“ durch die Kapazitätserhöhung der B 42
- Attraktivitätssteigerung und dadurch Ansiedlung von neuen Geschäften durch eine Umgestaltung und Verkehrsberuhigung der Darmstädter Straße ohne Durchgangsverkehr
- Bereitstellung von Parkmöglichkeiten an zentralen Stellen und Verringerung der Anzahl der Stellplätze im Straßenverlauf zugunsten des fließenden Verkehrs und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

- Die Gefahr das Projektziel „Attraktivitätssteigerung der Darmstädter Straße“ aufgrund von gut gemeinten Kompromissen (Parkplätze vor jeden Geschäft, kein zusätzlicher Verkehr in den Nebenstraßen) insgesamt doch nicht zu erreichen.

Die abschließende Abstimmung ergab ein klares Votum für den Planfall 3 „Verkehrsberuhigte Geschäftsstraße“

Variante 1 (Einbahnstraße) :	0 Stimmen.
Variante 2 (Bidirektionale Sackgasse)	2 Stimmen
Variante 3 (verkehrsberuhigte Geschäftsstraße)	12 Stimmen

TOP 3 Weiters Vorgehen

Vor der Beauftragung eines Ingenieurbüros zur Ausarbeitung der konkreten Gestaltungsvorschläge, soll in einer zweiten Bürgerveranstaltung die Empfehlung des Arbeitskreises allen Interessierten vorgestellt werden (15. Dez. 2010).

Danach wird ein Bericht an die Stadtverordnetenversammlung abgegeben werden, die in einem Beschluss die Rahmenbedingungen für die Gestaltungsvorschläge formulieren muss.

Protokoll

Georg Latocha

Arbeitskreis Darmstädter Straße

Anwesenheitsliste

22. November 2010

Stadtverordnetenvorsteher Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Manfred Dittrich Im Leimen 10 64331 Weiterstadt	anwesend
SPD-Fraktion Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Heike Hofmann Hauptstraße 40 d 64331 Weiterstadt	
SPD	Ralf Möller Baumgartenstraße 28 A 64331 Weiterstadt	anwesend
CDU-Fraktion Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Lutz Köhler Westring 55 64331 Weiterstadt	anwesend
CDU	Edgar Pohl Friedrich-Ebert-Straße 45 64331 Weiterstadt	anwesend
ALW-Fraktion Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Erna Moter Merckstraße 8 64331 Weiterstadt	anwesend
ALW	Heinz Amend Darmstädter Straße 88 64331 Weiterstadt Martin Möllmann	anwesend
FWW-Fraktion Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Gerd Störmer Am Ohlenbach 17 64331 Weiterstadt	anwesend
FWW	Eugen J. Moczygamba	
Beauftragter für Behinderte der Stadt Weiterstadt	Norbert Baron Westring 109 64331 Weiterstadt	
Bildungsbeirat Weiterstadt Herrn Wilfried Vetter Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Dr. Walter Schnitzspan Klein-Gerauer-Weg 23 64331 Weiterstadt	
Frauen-, Familien- und Seniorenbeauftragte der Stadt Weiterstadt	Frau Monika Reif-Myrzik Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Seniorenbeirat der Stadt Weiterstadt	Willi Fischer Schlossgasse 5 64331 Weiterstadt	entschuldigt
JUMP Herrn Jürgen Mißback Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt		anwesend

Gewerbeverein Weiterstadt	Herrn Peter Klink Hahlgartenstraße 27 64331 Weiterstadt	
Gewerbeverein Weiterstadt	Café 61 Frau Norcia Sudetenstraße 61 64331 Weiterstadt	anwesend
DGB-Ortsverband Weiterstadt Friedrich Moler Merckstraße 8 64331 Weiterstadt	Rainer Feldmann	anwesend
Frauencafe e.V. Otto-Wels-Straße 1 a 64331 Weiterstadt		
Bürgermeister Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	Peter Rohrbach Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Soziales, Ordnungswesen, Stadtbüro	Horst Risch Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Straßenverkehrsbehörde	Rainer Tillmann Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Technische Verwaltung	Klaus Wigand Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Technische Verwaltung	Frank Wesp Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	
Stadt Weiterstadt Technische Verwaltung	Georg Latocha Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Technische Verwaltung	Luise Bartosch Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	anwesend
Stadt Weiterstadt Wirtschaftsförderung / Standortmarketing / Städtepartnerschaften	Jürgen Merlau Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	
Stadt Weiterstadt Technische Verwaltung	Jutta Willmann Riedbahnstraße 6 64331 Weiterstadt	entschuldigt
Dipl. Soziologe Mirko Krebs Groß-Gerauer-Straße 48 64331 Weiterstadt Studie zur Kulturökonomie der Darmstädter Straße		anwesend

Evang. Kirchengemeinde Weiterstadt Darmstädter Straße 17 A 64331 Weiterstadt	Simone Bachinger	anwesend
---	------------------	----------

Stadt Weiterstadt

Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße

Bürgerhaus
15. Dezember 2010

Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße

Weiterstadt, Bürgerhaus
15. Dezember 2010

Dipl.-Ing. Klaus Freudl
Dipl.-Ing. Martin Zahn

Dipl.-Ing. Klaus Freudl
Dipl.-Ing. Martin Zahn



Anlage 2

Gliederung

- Ausgangssituation
- Ergebnisse Verkehrsentwicklungsplan
- Gestaltungsbeispiele
- Fazit



Ausgangssituation

- Variantendiskussion über Verkehrsverbesserungen Darmstädter Straße

=> VEP 2010/11 – Planfallberechnungen

=> Verkehrliche Funktion maßgeblich

Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Ausgangssituation

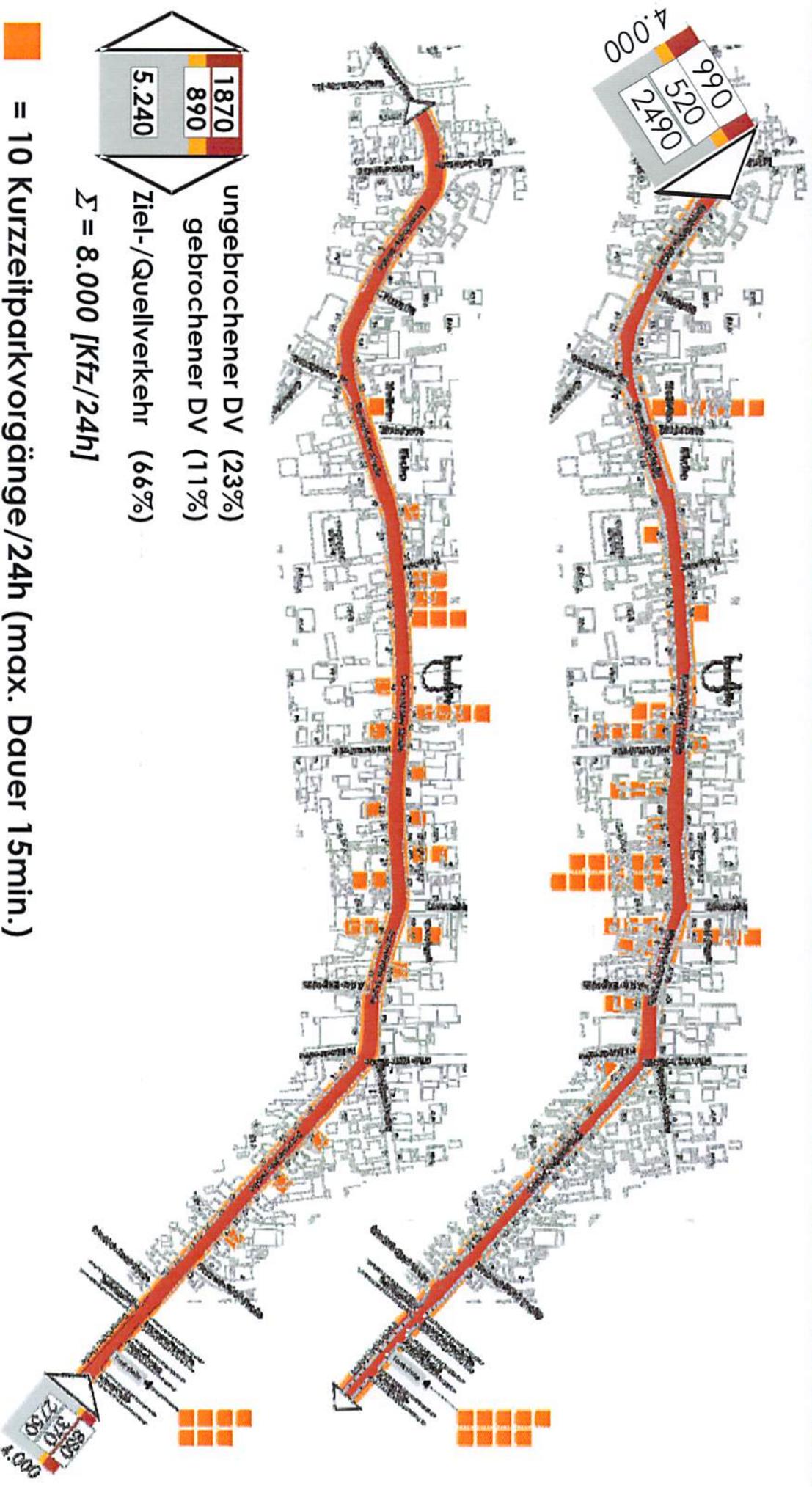


Ergebnisse Verkehrsentwicklungsplan

- **Knotenstromzählung**
Ermittlung Verkehrsmengen
- **Kennzeichenerfassung**
Ermittlung Quell-, Ziel und Durchgangsverkehr
- **Stromverfolgungsfahrten**
Verfeinerung der Aussagen zum
Durchgangsverkehr – gebrochener DV



Analyse 2010 – gebrochener Durchgangsverkehr Darmstädter Straße



Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Ergebnisse Verkehrsentwicklungsplan



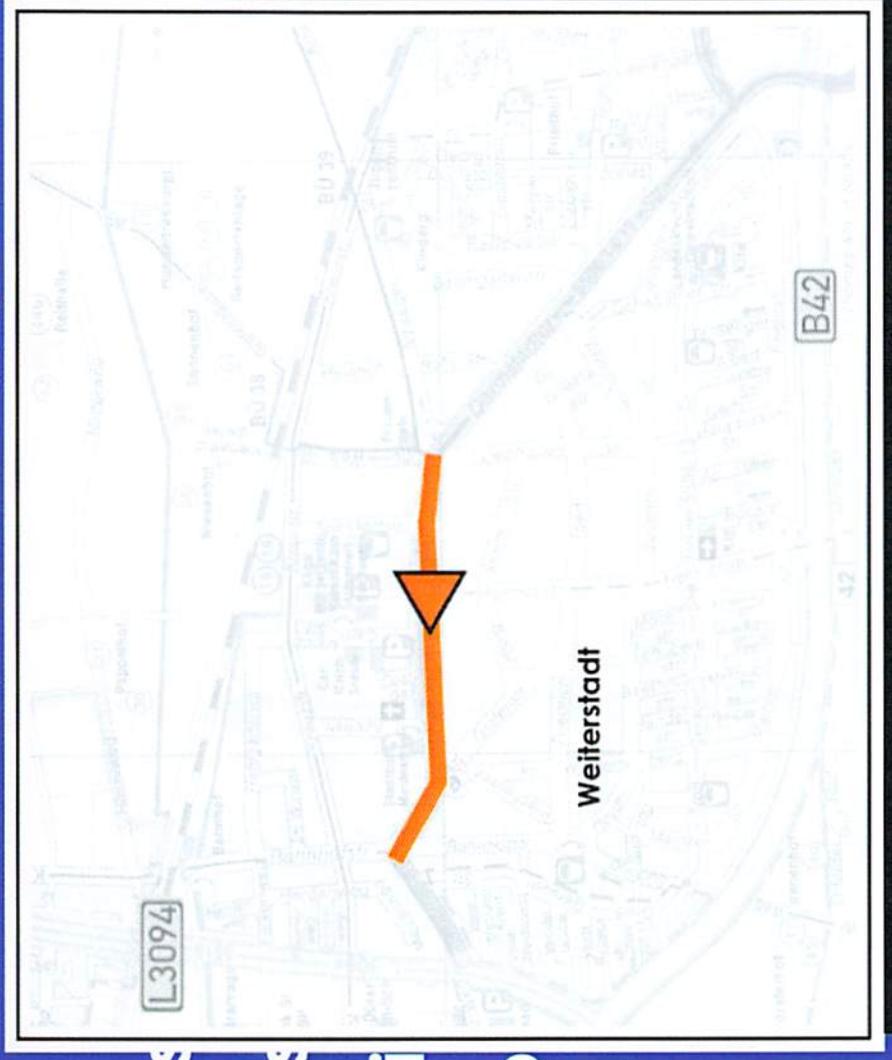
Ergebnisse Verkehrsberechnungen

- **Nullfall 2020** – was passiert, wenn nix passiert?



Ergebnisse Verkehrsberechnungen

- Nullfall 2020
- Planfall 1a: Einbahnstr.
- Planfall 1b: Einbahnstr.
- Planfall 2: „bi-direkti
- Planfall 3: verkehrsb



Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Ergebnisse Verkehrsentwicklungsplan



verkehrsberuhigte Geschäftsstraße – umfeldverträgliche Verkehrsabwicklung

=> verkehrliche Vorzugslösung gefunden

=> **wie kann die Umgestaltung aussehen?**

Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Ergebnisse Verkehrsentwicklungsplan



Ziele der Umgestaltung

- Stadtkern aufwerten
- Aufenthaltsqualität verbessern
- Einzelhandel stärken
- Kfz-Verkehr angemessen berücksichtigen
- ÖPNV angemessen berücksichtigen
- ...



Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Umgestaltung



Verkehrsrechtliche Möglichkeiten



analog Bestand



verkehrsberuhigte Geschäftsstraße

(zugelassene Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h)



verkehrsberuhigter Bereich

(Schrittgeschwindigkeit: 5 – 7 km/h, kein Vorrang für Kfz)



Fußgängerzone

(Freigabe für Radverkehr, Anliegerverkehr erlaubt)

"Shared-Space" – Pilotprojekt ?



"Shared-Space" ohne jede Beschilderung,
basiert allein auf gegenseitiger Rücksichtnahme

Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Umgestaltung





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





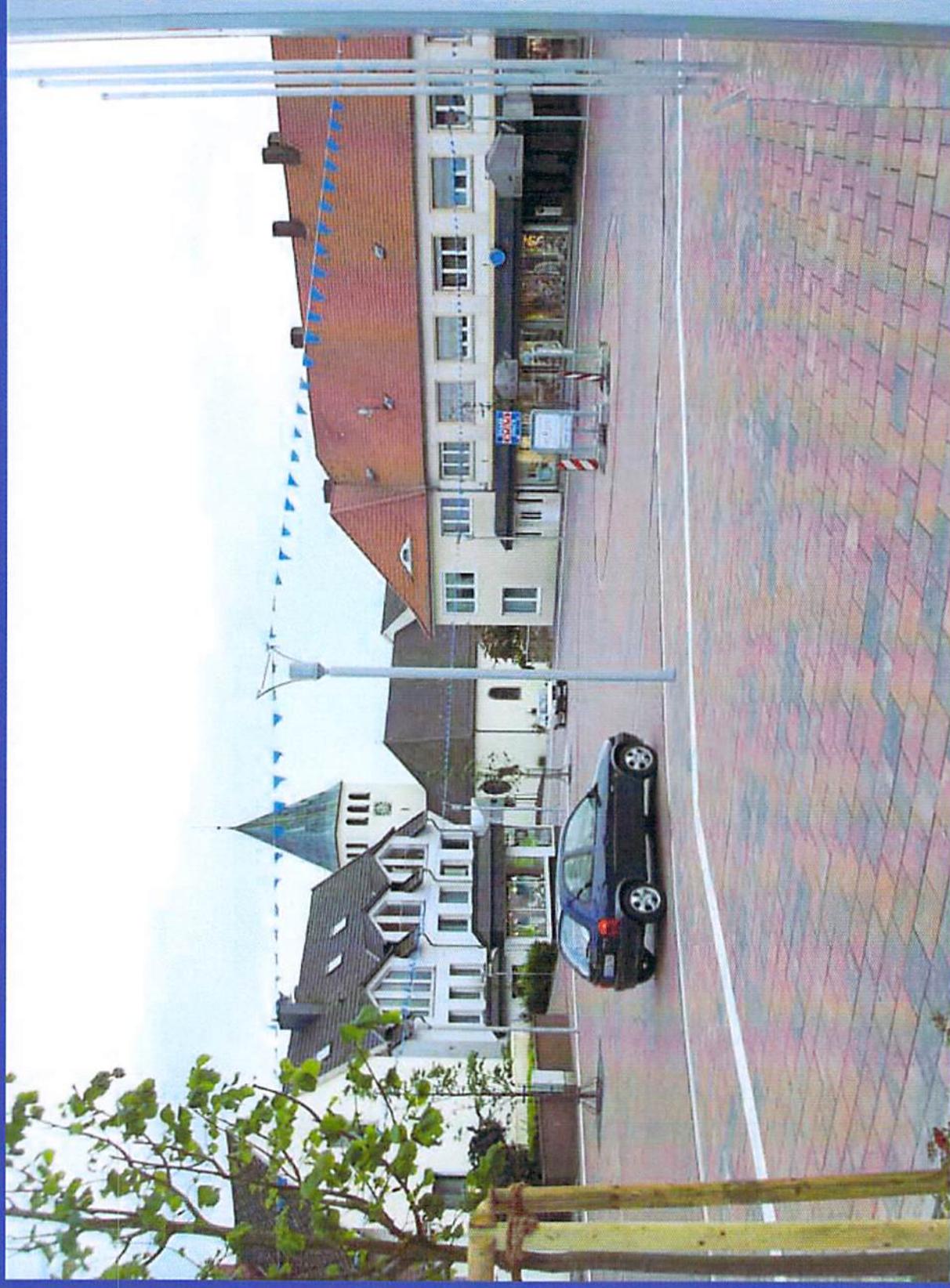
Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





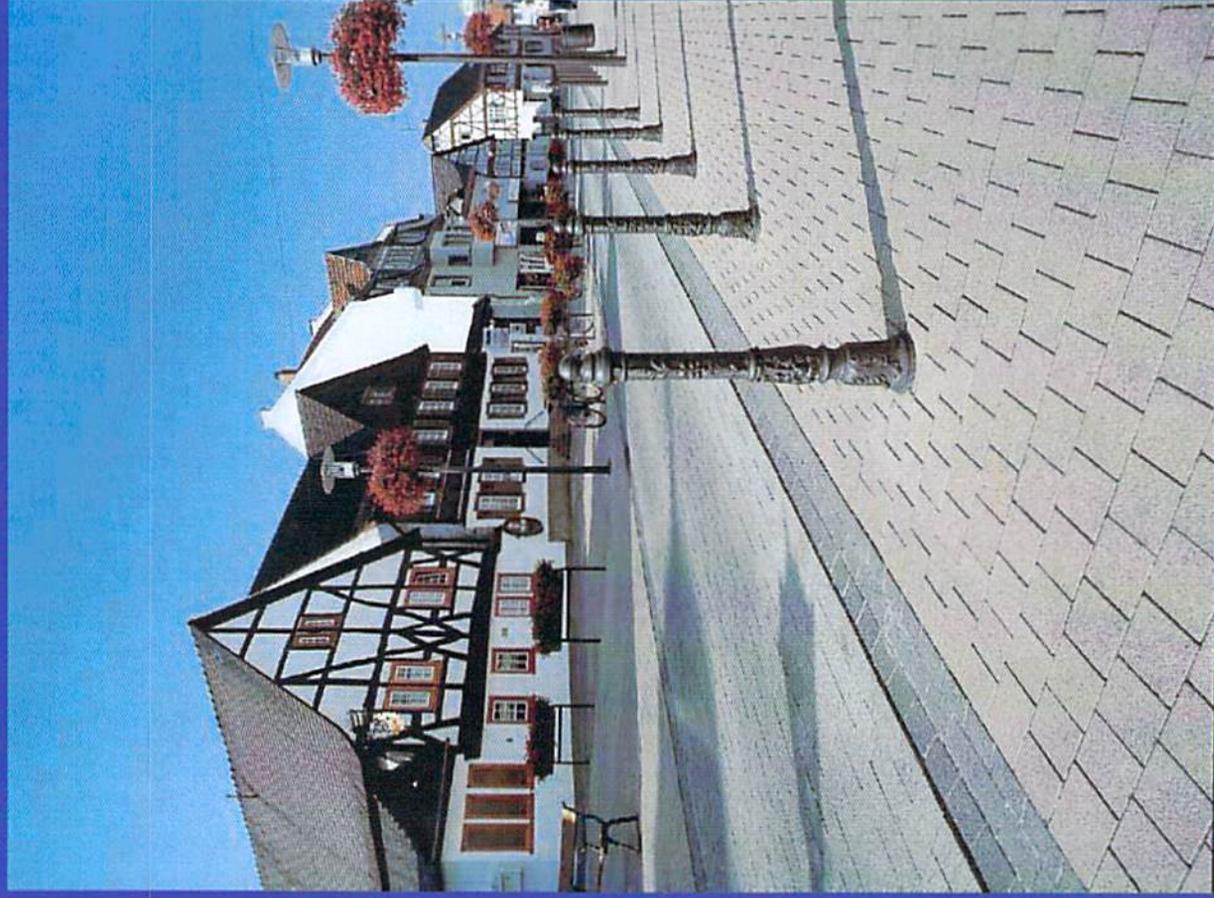
Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße Gestaltungsbeispiele





**Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele**





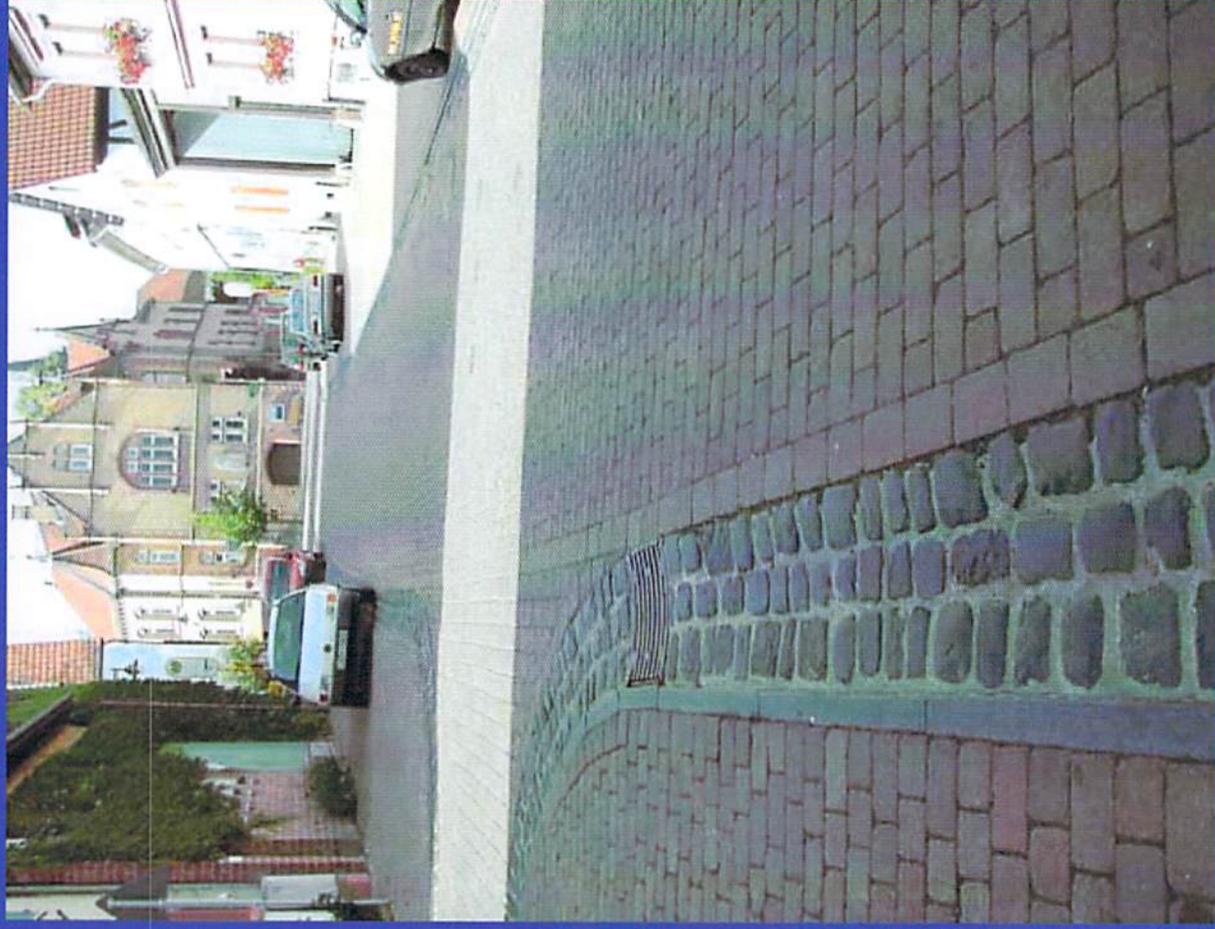
Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





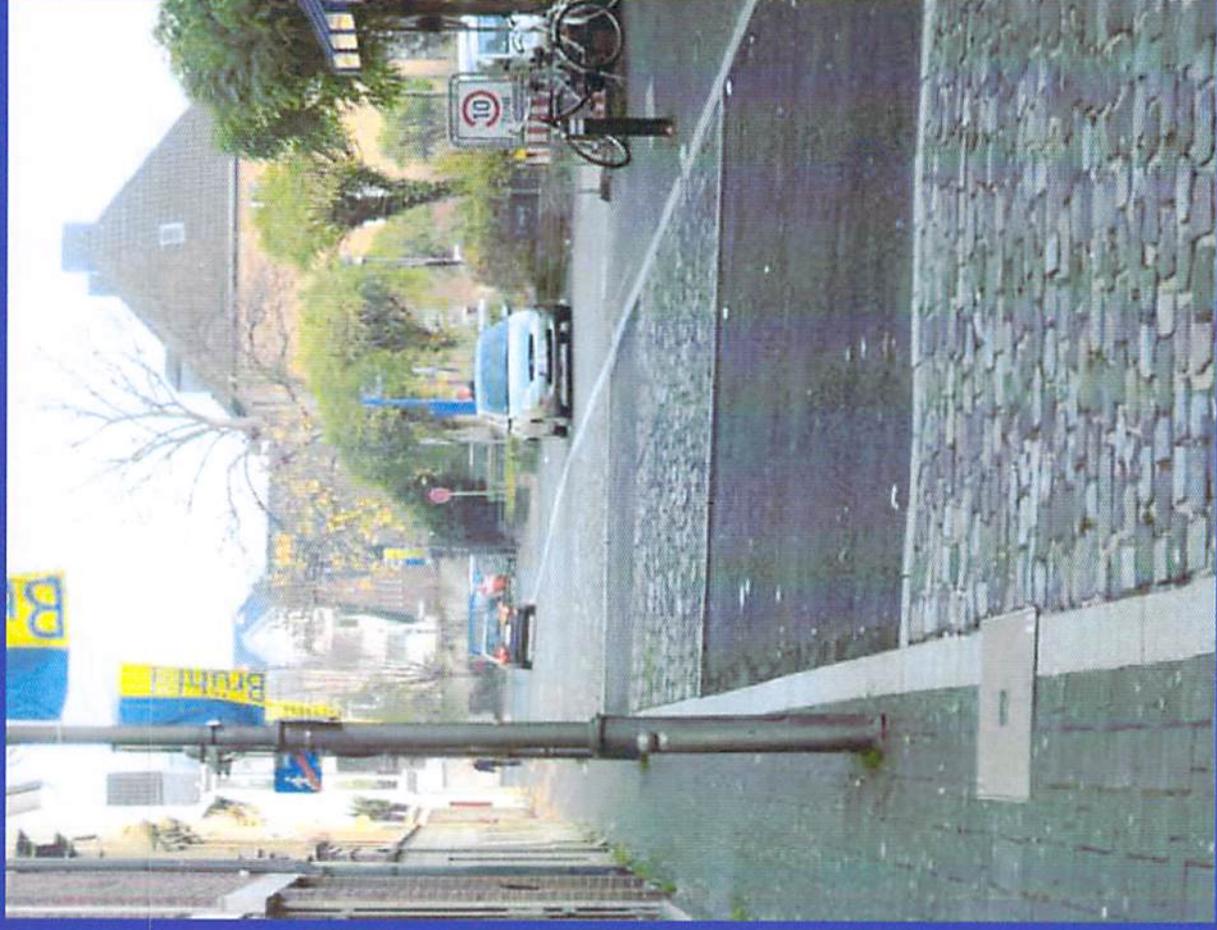
Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





**Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele**





**Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele**





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße Gestaltungsbeispiele





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele





Stadt Weiterstadt – Bürgerinformation Neugestaltung Darmstädter Straße
Gestaltungsbeispiele



Fazit

- Rückstufung der Darmstädter Straße aus verkehrlicher Sicht möglich
- städtebaulich sinnvoll
- "richtige" Straßengestaltung abhängig von Randnutzungen
- Straßengestaltung entscheidend für verträgliches Miteinander aller Verkehrsteilnehmer
- ausreichend Stellplätze, aber Reduzierung des Straßenparkens

=> Wenn das Zufußgehen und Radfahren attraktiver wird und die Aufenthaltsqualität steigt, dann werden mehr (kurze) Wege auch ohne Kfz zurückgelegt.

