



DB ProjektBau GmbH • Hahnstraße 52 • 60528 Frankfurt am Main

Stadt Weiterstadt  
Technische Verwaltung  
z. Hd. Frau Bartosch, Herr Wigand  
Riedbahnstraße 6  
64331 Weiterstadt

DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Mitte  
Projektingenieur PA 1 + 2  
NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar  
Hahnstraße 52  
60528 Frankfurt am Main

www.db.de

Jürgen Fetzer  
Telefon 069 265 43446  
Telefax 069 265 43402  
Juergen.J.Fetzer@deutschebahn.com  
Zeichen I.BV-MI-P(1)

Abdruck: DB Netz AG, ASV Darmstadt,  
Ingenieurgemeinschaft Schüßlerplan/BGS

31.03.2011

**Neubaustrecke (NBS) Rhein/Main-Rhein/Neckar  
unser Schreiben vom 07.03.2011, Ihr Schreiben (Fax) vom 02.03.2011  
Hochtanner Brücke, optionale Berücksichtigung Straßenbahnlinie**

Sehr geehrte Frau Bartosch, sehr geehrter Herr Wigand,

erste Machbarkeitsüberprüfungen, im Zuge der Angebotsbearbeitung durch die INGE SPI/BGS, für eine optionale Berücksichtigung einer Straßenbahnlinie bei der Planung des Neubaus der Hochtanner Brücke über BAB A5 und NBS haben folgende Problematik ergeben:

1. Es ist eine komplett neue Tragwerksplanung erforderlich
2. Es ist eine fast komplett neue Objektplanung erforderlich
3. Für Straßenbahnrampen mit einer Steigung von maximal 40 % östlich und westlich der Hochtanner Brücke sind die vorhandenen Straßenlängen zu den nächsten Zwangspunkten (z.B. Kreuzung Gutenbergstraße, Stützbauwerk zum LOOP 5) zu gering.

Hieraus resultieren eine weitreichende Verkehrsplanung sowie umfangreiche und kostenintensive Baumaßnahmen, weit über die zuvor überschlägig angegebenen Kosten bei Berücksichtigung der zusätzlichen Straßenbahnlasten ausschließlich im Brückenüberbau hinaus. Weiter werden weitere Abstimmungen mit dem ASV Darmstadt, als Bauherr für die BAB-Verbreiterung erforderlich.

Wir weisen darauf hin, dass die Planungskosten bereits vor und unabhängig von NBS-Neubau und Verbreiterung der BAB A5 seitens der Stadt Weiterstadt übernommen werden müssen. Ein Rechtsanspruch auf Realisierung des Neubaus der Hochtanner Brücke, falls NBS-Neubau und BAB-Verbreiterung nicht durchgeführt werden, besteht nicht.



DB ProjektBau GmbH  
Zentrale  
Caroline-Michaels-Straße 5-11  
10115 Berlin

Amtsgericht:  
Berlin-Charlottenburg  
HRB 82 899  
USt-IdNr.: DE  
220437158

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Dr.-Ing. Volker Kefer

Geschäftsführer:  
Christoph Bretschneider  
(Vorsitzender)  
Thomas Glück  
Matthias Grabe  
Dr. Michael Schulz

Kontoverbindung:  
Postbank Berlin  
BLZ 100 100 10  
Konto-Nr.: 152 201 107

...

Die Hochtanner Brücke, genutzt als Fuß- und Radweg, ist für den Kfz-Verkehr gesperrt. Bei unserer Planung des Brückenneubaues haben wir bereits, entsprechend unseren Abstimmungsgesprächen im Jahr 2010 (DBProjektBau, Stadt Weiterstadt, ASV Darmstadt), Kfz und Busverkehr (ohne Straßenbahn) berücksichtigt (der Bauwerksplan liegt Ihnen vor). Die Erweiterungskosten werden vom BMV (vertreten durch Eisenbahnbundesamt und Straßenbauverwaltung) nicht finanziert und müssen seitens der Stadt Weiterstadt übernommen werden.

Vorbehaltlich weiterer Abstimmungen mit dem ASV Darmstadt, bitten wir auf Grundlage oben geschilderten Sachverhaltes in Ihrem Hause zu prüfen, ob eine Auslegung der Hochtanner Brücke auf Busverkehr ausreicht und dementsprechend auf eine optionale Straßenbahnverbindung verzichtet werden kann.

Mit freundlichen Grüßen  
DB ProjektBau GmbH



Paul Gerhardt

i. A.   
Jürgen Fetzner

Anlagen:

- Ihr Schreiben vom 02.03.2011
- unser Schreiben vom 07.03.2011