

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bürgermeister | <input type="checkbox"/> Fachbereich I
Zentrale Verwaltung |
| <input type="checkbox"/> Familien-, Frauen- und Senioren
beauftragte | <input type="checkbox"/> Fachbereich II
Soziales/Ordnungswesen/Stadtbüro |
| <input type="checkbox"/> Finanzen/Controlling | <input checked="" type="checkbox"/> Fachbereich III
Technische Verwaltung |
| <input type="checkbox"/> Stadtwerke | |
| <input type="checkbox"/> KIS | |

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

35. Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 4. Juni 2009

TOP 5

Straßenbahn Darmstadt - Weiterstadt

Vorlage: VIII/0079/7

Stellungnahmen werden von den Fraktionen von FWW, SPD und ALW abgegeben.

Die SPD-Fraktion beantragt, die Punkte 6 bis 8 zurück zu stellen und deren Inhalte im Rahmen der Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplanes zu beraten.

Stadtverordnetenvorsteher Dittrich lässt über den Antrag der SPD-Fraktion auf Zurückstellung und Beratung der Punkte 6 bis 8 im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes abstimmen.

Abstimmungsergebnis:

15	Ja-Stimmen	(2 FWW, 13 SPD)
19	Nein-Stimmen	(11 CDU, 8 ALW)
1	Enthaltung	(1 FWW)

Der Antrag ist somit abgelehnt.

Bürgermeister Rohrbach teilt auf Anfrage mit, dass die Stadtverordnetenversammlung in Darmstadt einen entsprechenden Beschluss schon gefasst hat. Weiterhin teilt er mit, dass die Trassenführung gemäß Punkt 8 der NKU der Drucksache entspricht.

Es wird beantragt über die Punkte 1 bis 5 und die Punkte 6 bis 8 getrennt abzustimmen:

Stadtverordnetenvorsteher Dittrich lässt zunächst über die Punkte 1 bis 5 abstimmen.

Die Stadtverordnetenversammlung fasst auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr folgenden Beschluss:

1. Der bereits vorliegende Schlussbericht der zweiten Stufe der Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) für die Straßenbahn Darmstadt - Weiterstadt (Drucksache VIII/0079/1) wird zur Kenntnis genommen.
2. Der beigefügte Bericht zur Folgekostenrechnung der Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) zur Straßenbahn Darmstadt - Weiterstadt wird zur Kenntnis genommen.
3. Der Bericht zu den Investitionskosten für die Straßenbahn Darmstadt - Weiterstadt wird zur Kenntnis genommen.

4. Der Bericht zu den Betriebskosten für die Straßenbahn Darmstadt - Weiterstadt wird zur Kenntnis genommen.
5. Die auf der Grundlage der derzeitigen Planung erstellte Kostenaufteilung (Investitions- und Betriebskosten) wird zur Kenntnis genommen.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig

Im Anschluss daran lässt Stadtverordnetenvorsteher Dittrich über die Punkte 6 bis 8 abstimmen.

Die Stadtverordnetenversammlung fasst auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr folgenden Beschluss:

6. Eine Straßenbahnverbindung zwischen Darmstadt und Weiterstadt wird aus verkehrlichen und ökologischen Gründen (zukünftig erforderliche Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen, Lärm- und Feinstaubproblematik, Klimabündnis) langfristig grundsätzlich befürwortet.
7. Aus finanziellen Gründen wird die weitere Planung des Projektes zunächst zurückgestellt.
8. Die bisher vorgesehene Trassenführung auf dem Gebiet der Stadt Weiterstadt und der Stadt Darmstadt wird zum Zwecke der zukünftigen Realisierung einer ÖPNV-Verbindung von einer Bebauung weiterhin freigehalten. Zu diesem Zweck wird eine Vereinbarung zur Trassensicherung zwischen den Städten Darmstadt und Weiterstadt abgeschlossen.

Abstimmungsergebnis:

22	Ja-Stimmen	(11 CDU, 8 ALW, 3 FWV)
13	Nein-Stimmen	(13 SPD)