

Vorlage an

Stadtverordnetenversammlung für die Sitzung am 23.07.2015

Verknüpfung Bus/Bahn am Weiterstädter Bahnhof

In der gemeinsamen Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses und des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 13.07.2015 wurde über den Wegfall der Haltestelle am Bahnhof Weiterstadt beraten und die DADINA gebeten, die Verknüpfung Bus/Bahn am Weiterstadt Bahnhof zu überprüfen.

Folgende Stellungnahme der DADINA wird der Stadtverordnetenversammlung zur Kenntnisnahme vorgelegt:

"Wir haben die Verknüpfung der Linie 5515 mit der Regionalbahnlinie 75 am Weiterstädter Bahnhof geprüft. Als Ergebnis können wir feststellen, dass die Busanschlüsse durchaus verbessert werden können, dies aber teilweise zu Lasten anderer Nutzer geht.

Morgens in Richtung Mainz können die Busse von Gräfenhausen Anschluss auf den Grundtakt der Regionalbahnlinie 75 am Bahnhof Weiterstadt zur min 47 erhalten. Dies funktioniert stündlich von 5.47 bis 11.47 Uhr mit in der Regel 10 min Umsteigezeit von in Gräfenhausen beginnenden Bussen, die nach Weiterstadt Hallenbad (Schülerverkehr) oder weiter nach Darmstadt fahren. Das heißt aber auch, dass gut besetzte Berufs- und Schülerverkehrsbusse zusätzlich die psychologisch ungünstige Stichfahrt zum Weiterstädter Bahnhof machen müssen. Diese Busfahrten müssen zudem für den Zuganschluss 5 min vor der Taktlage fahren, d.h. ab Gräfenhausen fahren die Busse im 25/35-min-Abstand anstelle eines besser merkbaren 30-min-Taktes. Ab Braunshardt Dornhecke und in Weiterstadt nach Darmstadt besteht dann zum Nachteil der hier zusteigenden Fahrgäste kein minutengenauer 15-min-Takt mehr. Ab Mittag sind keine Fahrten zum Bahnhof Weiterstadt möglich, da die Busse von der Hessenwaldschule oder von Erzhausen kommen und den Bahnhof Weiterstadt nicht rechtzeitig erreichen.

Von Mainz nach Gräfenhausen über Weiterstadt Bahnhof können nur Anschlüsse von den Zwischentaktzügen der RB-Linie 75 zu den Hauptverkehrszeiten eingerichtet werden. Vormittags wären dann Busanschlüsse von den ankommenden Regionalbahnen um 8.43 und 9.43 Uhr möglich. Nachmittags hat die Linie 5515 stündlich Anschluss von den ankommenden Zwischentaktzügen von 15.43 bis 19.43 Uhr mit ca. 7 min Umsteigezeit nach Gräfenhausen. Bei diesen Fahrten müsste dann die Haltestelle Im Rödling herausgenommen werden, da ansonsten Mehrkosten entstehen. Die betreffenden Fahrten würden 5 min später in Darmstadt abfahren, d.h. der Minutenabstand der Fahrten ab Luisenplatz beträgt 15-15-20-10. Da die Fahrten mit der Darmstädter Stadtlinie KU von der TU-Lichtwiese gekoppelt sind, wird auch auf der Linie KU der reine 15-min-Takt durchbrochen. Somit betrifft der uneinheitliche Takt, der Voraussetzung für eine bessere Anbindung des Weiterstädter Bahnhofs ist, Fahrgäste in Darmstadt, Weiterstadt und Braunshardt (Haltestelle Dornhecke).

Drucksache IX/1015/4

Da in der Stadt Weiterstadt der Anbindung des Bahnhofs eine hohe Priorität zugemessen wird, werden wir die o. g. verbesserten Verbindungen zum Bahnhof im kommenden Fahrplan der Linien 5515/5516 für 2016 berücksichtigen. Wir werden dann überprüfen, ob die Haltestelle Bahnhof besser angenommen wird, und wie sich die Änderungen auf die anderen Fahrgäste auswirken."

- Möller -
Bürgermeister