

Vorlage an

Stadtverordnetenversammlung für die Sitzung am 28.09.2017

Ausbau des Bahnhofes in Weiterstadt; Anfrage der ALW-Fraktion Beantwortung der Anfrage

Die Anfrage der ALW-Fraktion vom 2. August 2017 wird wie folgt beantwortet:

- 1. Werden nun beide Bahnsteige mit einer Höhe von 75 cm errichtet?*
Beide Bahnsteige werden auf 76 cm Höhe errichtet.
- 2. Wie sind die Zugänge zu den beiden neuen Bahnsteigen geplant?*
Der südliche Bahnsteig erhält einen Zugang westlich neben dem alten Bahnhofgebäude. Den nördlichen Bahnsteig erreicht man über den P+R Parkplatz. Aus der Unterführung heraus gibt es einen Treppenaufgang zum nördlichen Bahnsteig.
- 3. Wann wird mit den Bauarbeiten begonnen und wann werden die neuen Bahnsteige voraussichtlich fertig gestellt und vollständig nutzbar sein?*
Baubeginn ist für das 1. Quartal 2018 geplant. Die Ausschreibung läuft. Die Bauzeit ist mit einem guten Jahr veranschlagt, wobei die Bahnsteige im November 2018 fertiggestellt sein werden. (Zugmodellwechsel)
- 4. Welche begleitenden Maßnahmen werden von der Stadt Weiterstadt oder sonstigen Institutionen ergriffen? Hierzu zählen weitere Fahrradabstellplätze auf der Nordseite, Behindertenparkplätze auf der Nord- und Südseite, Kurzzeitparkplätze auf der Nord- und Südseite, Ausweisung von Parkplätzen auf der Südseite und weitere begleitende Maßnahmen zur Steigerung der Attraktivität der Bahnstation Weiterstadt?*
Fahrradabstellanlagen sind auf der Nord- und Südseite an den jeweiligen Zugängen geplant.
Auf dem bestehenden P+R Parkplatz sind Behindertenparkplätze gebaut, jedoch bisher nicht als solche kenntlich gemacht. Sie können, nach Fertigstellung der neuen Bahnsteiganlagen, sofort ausgewiesen werden.
Auf der Südseite gehören der Stadt Weiterstadt keine Grundstücke, daher sind dort keine weiteren Parkmöglichkeiten geplant.
- 5. Wurden zur Steigerung der Attraktivität der Bahnstation und Realisierung begleitender Maßnahmen Gespräche mit Hessen Mobil, DADINA, RMV, der Bahn, dem Landkreis Darmstadt-Dieburg und dem Land Hessen über die Realisierbarkeit bzw. Bezuschussung der in Pos. 4 genannten Punkte geführt?*
Die Fahrradabstellanlagen und Zuwege werden bezuschusst.

Drucksache 10/0337/1

6. *Wenn ja, mit welchem Ergebnis?*
S.o.

7. *Besteht die Absicht ggf. in eigener Regie und Verantwortung Maßnahmen zur Verbesserung der Attraktivität der Bahnstation zu ergreifen?*
Die Stadt Weiterstadt investiert für den Umbau nach der derzeitigen Kostenermittlung 470.000 €. Davon werden voraussichtlich ca. 170.000 € bezuschusst, so dass die für Weiterstadt verbleibenden Kosten bei 300.000 € liegen.

Ralf Möller
Bürgermeister