

Alternative Liste Weiterstadt
Vorsitzender der Stadtverordnetenversammlung
Herrn Manfred Dittrich
Riedbahnstraße 6
64331 Weiterstadt



Riedbahnstraße 6
64331 Weiterstadt
Telefon: +49 6150 52603
E-Mail: gwaechter@alw-weiterstadt.de

Weiterstadt, den 11. Juni 2018

Anfrage Straßenbahn nach Weiterstadt

Sehr geehrter Herr Dittrich,

bitten nehmen Sie folgende Anfrage auf die nächste Tagesordnung:

1. Hat es in jüngster Zeit Gespräche oder Verhandlungen mit HEAG mobilo gegeben, wie vom HEAG mobilo-Geschäftsführer, Herrn Kalbfuss angekündigt?
 - a. Wenn ja, wie sind die Gesprächsergebnisse?
 - b. Wenn nein, sind zumindest Termine vereinbart?
 - c. Wurden Kontakte von weiteren Planungsbeteiligten diesbezüglich nachgefragt bzw. aktiviert (Landkreis Darmstadt-Dieburg, Stadt Darmstadt, DADINA, RMV etc.)?
 - d. Welche (Zwischen-) Ergebnisse wurden ggf. erzielt?
 - e. Beabsichtigt der Magistrat ggf. darüber hinaus, eigenständig aktiv zu werden, um eine Straßenbahnverbindung nach Darmstadt weiter zu verfolgen?
 - f. Wenn Ja, wie ist das weitere Vorgehen beabsichtigt?
 - g. Wenn nein, warum nicht?
 - h. Gibt es positive Ansätze, die bisher in der NKU-Untersuchung zugrundeliegende Linienführung zu modifizieren, beispielsweise über die Darmstädter Straße, wie von Herrn Kalbfuss angedacht um die ÖPNV-Straßenbahntrasse noch weiter zu optimieren.

Begründung: Im Rahmen der Umweltbelastungen und der stetig wachsenden Gefahr eines „Verkehrsinfarktes“ ist es höchste Zeit, die Chancen die uns ein modernes und elektrisch betriebenes Schienenverkehrsmittel bietet wieder in das Bewusstsein zu holen.

Fraktionsvorsitz: Gunter Wächter * Schulstraße 31 * 64331 Weiterstadt
Telefon: 06150/52603 * E-Mail: gwaechter@alw-weiterstadt.de

Bereits im März 2006 wurde im Rahmen des Schlussberichtes zur Nutzen-Kosten-Untersuchung Straßenbahn Darmstadt-Weiterstadt im Fazit fest gestellt: „Mit der Realisierung der Straßenbahn zwischen Weiterstadt und Darmstadt ist ein hoher verkehrlicher und volkswirtschaftlicher Nutzen zu erwarten. Dieser hohe Nutzen resultiert vor allem aus dem zum erwartenden veränderten Verkehrsmittelwahlverhalten auf den Relationen zwischen beiden Stadtgebieten auf Grund des dann vorhandenen sehr attraktiven ÖPNV-Angebotes.“

Im Darmstädter Echo war am 26. Jan 2018 zu lesen:

„Eine Straßenbahnverbindung nach Weiterstadt wäre für die HEAG mobilo-Geschäftsführer Matthias Kalbfuss und Michael Dirmeier das zweitwichtigste Straßenbahnprojekt der Zukunft. ... laut Matthias Kalbfuss soll der Gesprächsfaden bald wieder aufgenommen werden. Um die Stadt vom Verkehr zu entlasten, sei eine Straßenbahn ins westlich gelegene Weiterstadt unabdingbar.

Würde man die Straßenbahn ... durch den Ort, auf die Darmstädter Straße, bis an den Ortsrand von Braunshardt (Bahnhof Weiterstadt) führen, wäre der NKU-Faktor noch besser“, meint Kalbfuss. “

Mit freundlichen Grüßen,



Gunter Wächter
Fraktionsvorsitzender