

Vorlage an

Stadtverordnetenversammlung für die Sitzung am 19.12.2019

Fahrzeugbestand der Stadt Weiterstadt; Beantwortung der Anfrage der ALW-Fraktion

Die Anfrage der ALW-Fraktion vom Oktober 2019 wird wie folgt beantwortet:

1. *Art und Marke des Fahrzeuges (z.B. Renault Zoe, Volvo)*
Ford Transit Kastenwagen, Volvo Limousine, New Holland Traktoren, Multihog Kommunalmäher, Skoda Kastenwagen, Mercedes Unimog, Nissan Kastenwagen, Opel Kastenwagen, Opel Ampera, Renault Zoe (Stadtwerke).
2. *Welcher Emissionsklasse gehören diese an (Euro 4,5 oder 6)?*
Die überwiegende Anzahl der Fahrzeuge sind in der Emissionsklasse Euro 5 und 6 eingestuft. Lediglich ein Fahrzeug ist in der Emissionsklasse 3 und ein weiteres in der Emissionsklasse 4 eingestuft.
3. *Welchen Fachbereichen sind die KFZ zugeordnet?*
Die Fahrzeuge sind zu 90% dem Fachbereich V Bauhof zugeordnet und zu 10% den übrigen Fachbereichen
4. *Anschaffungsjahr*
Da die Fahrzeuge geleast werden und die Leasinglaufzeit max 48 Monate beträgt, sind die Fahrzeuge in der Regel nicht älter als vier Jahre.
5. *Anschaffungspreis*
siehe Ziffer 4
6. *Wie lange wird das KFZ voraussichtlich noch gefahren, bzw. wann wird es ersetzt?*
siehe Ziffer 4
7. *Art des Antriebes (Elektro, Hybrid, Benzin, Diesel usw.)*
Diesel, Benzin, Elektro, Plug-In Hybrid
8. *Finanzierungsmodell (z.B. Leasing)*
Leasing

Drucksache 10/0842/1

9. *Wieviel km je Fahrzeug werden im Schnitt pro Jahr gefahren?*
ca. zwischen 5.000 und 7.000 km Fahrzeug/Jahr

10. *Wie viele e-Bikes (Lastenräder) sind wo im Einsatz und wie viele km sind diese Bikes (bitte je Fahrzeug) bisher gefahren?*

Derzeit sind bei der Stadt Weiterstadt drei Dienst e-Bike im Einsatz.

1 x Rathaus	3.408 km in 4,5 Jahren
1 x Stadtwerke Lasten e-Bike	1.200 km in einem Jahr
1 x Stadtwerde Lasten e-Bike	300 km in sieben Monaten

Für das Haushaltsjahr 2020 ist die Anschaffung von zwei Lasten E-Bikes für die Hausmeisterdienste geplant.

Ralf Möller
Bürgermeister