

Nahmobilitäts-Check Weiterstadt

Umsetzungsplan

Themenschwerpunkt 1:

Darmstädter Straße, Steigerung von Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
1.1	Tempo-30 in der gesamten Darmstädter Straße	Nein	-	II/1	Maßnahme 1+2+3 sind inkompatibel Mit der aktuellen rechtlichen Situation nicht möglich, Weiterstadt hat sich der Initiative Tempo 30 in Städten angeschlossen
1.2	Fußgängerzone in der Innenstadt	Nein (Fließtext)	-	II/1	Siehe auch Gutachten zum Einbahnstraßenverkehr von Büro Freudl aus 2019 AG Darmstädter Straße
1.3	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich	Nein (Fließtext)	-	II/1	Siehe auch Gutachten zum Einbahnstraßenverkehr von Büro Freudl aus 2020 AG Darmstädter Straße
1.4	Parkplätze umwandeln	Ja	Kurzfristig	II/1 und III/2	Parkraumbewirtschaftung? Parklets

Themenschwerpunkt 2: Vernetzung der Stadtteile zu Fuß

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.1	Querungsstelle L 3113 Weiterstädter Weg sichern	Erledigt!			

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/ Fachdienst	Bemerkungen
2.2	Weg zwischen Gräfenhausen und Weiterstadt				
2.2.1	Beleuchtung	Ja	langfristig	III/3	War schon mal im Haushalt eingeplant, wurde wegen der hohen Kosten gestrichen.
2.2.2	Beschilderung	Ja	Kurzfristig	II/1	Zum Großteil bereits umgesetzt. Wird nochmal geprüft.

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/ Fachdienst	Bemerkungen
2.2.3	VZ Rad-/Fußweg			II/1	<p>Eine solche Beschilderung wird als nicht zweckmäßig erachtet.</p> <p>Erklärung: Eine solche Beschilderung würde den Beschilderungsaufwand deutlich erhöhen, da alle seitlichen befahrbaren Zuwegungen mit Verbotsschildern (Verbot für Kfz., Radverkehr und landwirtschaftlicher Verkehr frei) bzw. Gebotsschildern (Rad/Gehweg, landwirtschaftler Verkehr frei) versehen werden müssten. Eine weitere Besonderheit würde sich für die Landwirtschaft ergeben, da die eingangs erwähnte Beschilderung dem landwirtschaftlichen Verkehr die Nutzung eines Rad/Gehweges erlauben würde und Rad Fahrende erwarten dürfen, dass ein solcher Weg frei von Verschmutzungen, Beschädigungen ist (Reinigung durch die Landwirtschaft). Im Gegensatz hierzu steht ein Wirtschaftsweg, auf dem Rad Fahrende fahren, aber nicht erwarten dürfen, dass der Wirtschaftsweg frei von Verschmutzungen, Beschädigungen ist.</p>

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/ Fachdienst	Bemerkungen
2.2.4	Piktogramme „Rücksichtnahme macht Wege frei“	Ja	Kurzfristig	II/1	Befindet sich bereits in der Umsetzung.
2.2.5	Bänke			III/2	Aus Sicht der Verwaltung besteht kein Handlungsbedarf. Anzahl Bänke?/Strecke
2.2.6	Ausweichbuchten	Nein	-	III/1 + III/2	Keine städtischen Grundstücke vorhanden

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.3	Erhaltung des bestehenden Bahnübergangs Otto-Wels-Straße/ Gräfenhäuser Weg / Kreuzstraße	Ja	-	-	Ist in den aktuellen Planungen der DB Netz AG zur Güterverkehrsstrasse vorgesehen

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.4	Weg nach Braunshardt bzw. Stadtteile Schneppenhausen entlang der K165 in Verbindung mit Atempause-Weg (Wegachse 1)				
2.4.1	VZ	Ja	kurzfristig	II/1	vorhanden (nochmal prüfen)
2.4.2	Piktogramme „Rücksichtnahme macht Wege frei“	Ja	kurzfristig	II/1	Befindet sich bereits in der Umsetzung
2.4.3	Beleuchtung	Ja	kurzfristig	III/3	2023 im Haushalt vorgesehen

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.5	Stadtteile Braunshardt: Ein- und Ausfahrt Nahversorger in Verbindung mit Kreisverkehrsplatz übersichtlich für alle Verkehrsteilnehmer gestalten				
2.5.1	Kreisverkehr			III/3	Ist ordnungsgemäß ausgebaut, aus Sicht der Verwaltung kein Handlungsbedarf ersichtlich
2.5.2	Ein- und Ausfahrt Norma	Ja	Langfristig (ABGII)	III/3 + II/1	Mittelinsel sehr schmal, reicht für Fahrrad kaum aus, müsste baulich verändert werden Sichtachse (Rückblick Schneppenhausen) wird geprüft

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.6	Stadtteil Gräfenhausen: unübersichtliche Verkehrsfläche Nahversorgung	Ja	Mittelfristig	III/3	Fußgängerbrücke muss neu gebaut werden, dabei wird über eine Neuplanung der Situation nachgedacht
2.7	Stadtteil Gräfenhausen: Am Kirchweg schlecht einsehbare Kreuzung am Friedhof				Aus Sicht der Verwaltung kein Handlungsbedarf
2.8.	Stadtteil Gräfenhausen: Darmstädter Landstraße 200m Weg bauen	Ja	Mittelfristig	III/3	Bei der Verlängerung überlegen, ob es bis zur L3113 weitergeführt werden kann

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.9	Stadtteil Schneppenhausen: K165 / Heinrich-Heine-Straße				Aus Sicht der Verwaltung kein Handlungsbedarf
2.10	Stadtteil Weiterstadt: Zuwegung zum Warenkorb / Nahversorger mangelhaft	Ja	Langfristig	III/3	Bau eines Weges ist in den Planungen zur Bebauung und Erschließung Campus berücksichtigt.

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.11	Stadtteil Weiterstadt: Verbesserung des Weges Bordwandweg				
2.11.1	Weg breiter ausbauen	Nein	-	III/3	Aktuell kein Platz für einen Ausbau (auf einer Seite Wall auf der anderen Seite Gleise)
2.11.2	Beleuchtung	?	Langfristig	III/3	nur sehr langfristig, mit DB absprechen bzgl. Blendwirkung, sehr teuer
2.11.3	Bänke			III/2	Aus Sicht der Verwaltung kein Handlungsbedarf, Betonsitzwürfel vorhanden, frühere vorhandene Bänke wurden zurückgebaut (Vandalismus)
2.12	Stadtteil Weiterstadt: Installierung von Toiletten am Bahnhof Weiterstadt			?	Aus Sicht der Verwaltung und der Erfahrung der letzten Jahre ist dies nicht umsetzbar.

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
2.13	Stadtteil Weiterstadt: Querungsstelle Heinrichstraße zum Bauernhof Lipp	Nein	-	III/3 + Hessen Mobil	LSA kann nicht geändert werden (Alternative: Brücke bauen - extrem teuer)
2.14	Stadtteil Weiterstadt (Gewerbegebiet West): Fortführung des gemeinsamen Geh- und Radwegs in der Gehaborner Weg zur Anbindung Orfelder Rod an Hochtanner Weg	Ja	Mittelfristig	III/1 + III/3	Grundstücke müssen angekauft werden

Themenschwerpunkt 3:

Vernetzung der Stadtteile mittels ÖPNV

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
3.1	Marketing der bereits vorhandenen guten ÖPNV-Verbindung	-	-	DADINA	-
3.2	Ost-West-Verbindung Wixhausen	-	-	DADINA	DaDi-Liner ist jetzt in Betrieb
3.3	„15 Minuten Stadt“ als Vorbild	-	-	?	-
3.4	Atempause-Weg	Teilweise	Mittelfristig	FBII/1 + FBIII/3	Beschilderung, Markierung und Parkplätze überprüfen, Gehwegoberfläche prüfen (mit Behindertenbeirat prüfen, barrierefreier Ausbau)

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
3.5	Bau eines zusätzlich Zu- und Abgangs des Bahnhofs Weiterstadt am Ostende des nördlichen Bahnsteigs			Deutsche Bahn	Aus Sicht der Verwaltung kein Handlungsbedarf (Kosten und Nutzen stehen in keinem Verhältnis)
3.6	Mobilitätsstationen	Ja	Mittelfristig	FB III/2	
3.7	Nord-Süd-Verbindung (Griesheim – Weiterstadt – Pfungstadt)	Erledigt!			Da-Di-Liner
3.8	Straßenbahn				Im parlamentarischen Prozess

Themenschwerpunkt 4:

Fahrradparken

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
4.1	Übersichtskarte gewünschter Standorte von Fahrradabstellanlagen	Ja	Mittelfristig	FB III	Beteiligungsplattform
4.2	Regelmäßige Qualitätssicherung vorhandener Fahrradabstellanlagen	Ja	Kurzfristig	FB II	Passive Qualitätssicherung durch den Mängelmelder Eine aktive Kontrolle wird in Zukunft durch die Stadtpolizei durchgeführt
4.3	Kombination Fahrrad und ÖPNV: Mobilitätsstationen schaffen	Ja	Mittelfristig	FB III/2	
4.4	Lastenradverleih	Ja	Mittelfristig	FB III/2	

Nr.	Maßnahmentitel	Umsetzbarkeit	Zeitraum	Zuständiger Fachbereich/Fachdienst	Bemerkungen
4.5	Wegweisung zu bedeutenden Standorten von Fahrradabstellanlagen				Aus Sicht der Verwaltung sind alle ausreichend erkennbar (Interaktive Karte auf der Website)
4.6	Anschaffung temporärer Fahrradabstellanlagen	Ja	Mittelfristig	FB III/2 /FBV/ Büro des Bürgermeisters	